

# انترناشيونال

انترناشيونال  
NET  
International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

تصدر مرة لثلاث شهرا  
وتوزع في جميع أنحاء العالم



## AMIRAL BIODIESEL

an Energy Source for the Future



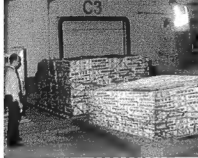
انترناشيونال نت مايو ٢٠٠٥ / ربيع أول ١٤٢٦

International Net May 2005 / Rabi' I 1426

INTERNATIONAL  
NET

إهداء 2005

مجلة إنترناشيونال  
المملكة المتحدة



## مصر للطيران الشحن الجوي

تعلن عن تشغيل رحلات البضائع المنتظمة

يوميًا عدا السبت والأحد

الأحد

السبت

الأربعاء

الخميس

الأربعاء والأحد

القاهرة / أوسنتد ( بلجيكا )

القاهرة / ستانستيد ( لندن )

القاهرة / هان ( ألمانيا )

القاهرة / شاتوروا ( فرنسا )

القاهرة / الشارقة

القاهرة / الخرطوم

واحتباراً من يوليو القادم سيتم تشغيل رحلات بضائع جديدة إلى كل من:-

الشارقة / باتجكوك - بومباي - ميلانو - امستردام - بيروت



للاستعلام والحجز على مدار ٢٤ ساعة

تليفون ٢٦٥٧٣٠٤ فاكس ٢٦٥٧٣٦١

ادارة خدمة العملاء : تليفون وفاكس ٢٦٥٧٥٧١ / ٢٦٥٧٥٧٨

cusserv@egyptair.com.eg

ولنا كلمة

بقلم مستشار الديارات إهدم

## الإحتباس الحرارى يهدد العالم

لقد أصبح العالم كله مهدداً بالفتنة نتيجة لارتفاع درجة حرارة الأرض التي تسببها الأنشطة الإنسانية المختلفة وما تخلقه من الانبعاثات المؤدية إلى التأثيرات القاتلة للحياة.

إن الأرض تتعرض لتغيرات وتطورات مهمة تعرض البلاد للفيضانات، وارتفاع مستوى البحار، وزحف الجفاف على الأراضي الزراعية، وانتشار المشكلات الصحية في كل مكان..

عاصم الدين أحمد

إن البضيق يؤكد أن ارتفاع درجات الحرارة في العالم سيؤدي لارتفاع سطح البحر بحلول عام 2030 مما سيؤدي إلى تدمير الملايين من البشر بسبب هجرتهم القسرية والإجتماعية، وتضييع التفريعات في نشاط الشمس خلال دورتها التي تستمر لمدة ما يقرب من 11 عاماً تحدث تغيرات في الحرارة ومددات سقوط الأمطار، ويتوقع العلماء ارتفاع حرارة الجو تدريجياً، ويرجعون احتباس أشعة الشمس داخل الغلاف الجوي إلى بعض الغازات التي تسمى بالغازات الدفيئة، مما يؤدي إلى الاحتباس الحراري وتغير المناخ، بجانب الغازات التي تنبعث من الجو أثناء احتراق المواد، الطاقة النووية والكهرباء، والنفط والغاز.

تصعد القصوى القصوى (التي هي أعلى نقطة في العالم) وتصل إلى 29,000 قدم (8,840 مترًا).  
لقد أكدت الدراسة التي أجرتها جامعة كولورادو الأمريكية أن هناك أدلة توحي أن ارتفاع درجة حرارة الجو، وما  
يسببها من تغيرات مناخية سيكون له أكبر الأثر على الغطاء البينيتي على سطح الأرض، كما أن الدراسة التي أجريت  
في 1990 أكدت أنه مع استمرار انبعاث غازات الاحتباس الحراري من المحتمل ارتفاع حرارة العالم في غضون  
القرن القادم.

دو سبباً أن عقد مؤتمر العربي للحلقة عام 1994 حينما أكد المجتمع الأوروبي أن من المهم أن ارتفاع نسبة واردات المواد الجراحية إلى 1.5 في المئة سنوياً، ودفعه إليه البنية من استثمار أبحاثه خارجة عن إطار الأرض لمنتجات طبية بما يزيد من تعرض الشركات الخاطئة في العالم كله، وأن يزداد العائد الذي تزيد من عقد سقوط الأضرار وموجب الجرافات والجراحات بعض المناطق. كما أن هذا الوضع يهدد للجراحة الصغيرة الضارة من خلال أن الزيادة في عدد التلاميذ، وأدت الدراسات أن زيادة نسبة الإصابة بالإصابة بالتنقيط والتفتيشية مرتبطة بارتفاع معدلات الخلل. يؤكد الخبراء، أن ظاهرة الإحساس الجراحي تزيد مع الوقت، وأن أكثر نسبة الضحايا السنوية ستكون الجراحات 2005 ويستند الخبراء، في تصريحاتهم إلى موجة العزل التي ضربت أوروبا الصيف الماضي وتسببت في موت أكثر من 20 شخصاً.

لقد تم اعتماد بروتوكول كيوتو الخاص بتخفيض مستوى انبعاث الغازات في ديسمبر 1997؛ وقد شمل هذا بروتوكول بجانب الدول الصناعية 107 دولة في الجنوب منها الصين والهند والبرازيل واندونيسيا وكوريا الجنوبية وجنوب أفريقيا. وتعهدت هذه الدول بالإعلان عن انبعاثات الغاز لديها بالرقم، وتقديم تقريرها للأمم المتحدة بصفة منتظمة كل عام.

إن إقصاء كيوتو عن حيز التنفيذ في شهر فبراير الماضي حيث التزمت 34 دولة بأغلبية بالتوقيع على الاتفاقية، حيلة أخرى، وقد صادقت روسيا على هذا البروتوكول في نوفمبر 2004، والآن الولايات المتحدة في الدولة الموقعة البعيدة عن الإجماع الدولي على هذا البروتوكول، ولم تدم القضية إلى إقضاء مهلة بسبب ذلك، بل بالكلية العالمية التي تتطلبها عملية إغلاق وإعادة هيكلة وتنظيم المجموعات الصناعية الأمريكية المسببة في انبعاثات الغازات الدفئة.

إن الأراضي ودرجة الأرض التي تسحب في العديد من الميراثات المتخفية والمخفية، مثلها في ذلك مثلها في الحقيقة، والفيضانات وإرتفاع منسوب المياه وهذه الكثير من الكائنات الحية. ويستمر البعض أن الدول الصناعية الغنية هي ودهها المستولون في تزايد معدلات التلوثات الحضرية التي تؤدي إلى إرتفاع درجة الحرارة، والتغيرات والمخاطر المناخية. كما ربما تكون الدول الفقيرة أيضا معرضة أكثر من غيرها لارتفاع درجة الحرارة، وذلك ما تعانيه هذه الدول من أمثلة تسليسة إقتصادية، وعدم قدرتها للتصدي بقوة إلى سبلات تتشكل بالوقت البشري معامة خاصة

أما يجب على جميع الدول كبرها وصغيرها وفقرها وغناها والتعاور لتبني مشكلة الإحتباس الحراري، جانب الإهتمام الدول الغنية بتقديم المساعدات المالية والتقنية إلى الدول الفقيرة، وتزويدها بالتكنولوجيا المتقدمة يمكن التصدي بقوة إلى سبلات تتشكل بالوقت البشري معامة خاصة

**22** Lloyd's list Port Revolution aims to revive role of gate way to Europe and far East

9 الآثار الاقتصادية لتطبيق التجارة الإلكترونية

14 ميناء الإسكندرية  
33 غرفة ملاحية الإسكندرية في لقاء مع  
الاستاذ جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك المصرية

1 العالم العربي يعيش فترة عصيبة

1 الصين المحرك الأساسي للإقتصاد العالمي والنقل البحري العالمي

44 الجمعية العربية للملاحة ترعى  
تحت إشرافها عدة مناسبات للملاحة

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة  
 Periodical International  
 Economic Magazine  
 AS&A Publishing Limited  
 Registration No. 04761267  
 Camden Road ,Camden Town  
 London NW1 9DR DX:  
 57074 Camden Town

مستشار التحرير  
**عاصم السيد أحمد**

رئيس التحرير  
إبراهيم عيسى

المستشار القانوني  
المستشار محمد محمود بدر  
الحامض بالنقض

مشرف التحرير  
سيد السام السند أحمد

المكاتب والمراسلون  
جمعية مصر العربية

Tel. +2- 0122586455 القاهرة  
Telefax +2-03-4275117 الإسكندرية

E-Mail : [assem355@hotmail.com](mailto:assem355@hotmail.com)  
+2-03-5745850 : ٠٣٥٧٤٥٨٥٠ : ٠٣٥٧٤٥٨٥٠

السوييس  
د. يان/أحمد سيد

محمول: 0123184320 - (+2)

محمول: 0124614924- (+2)

الإسماعيلية

• محمد حسين صالح  
تليفون: (346081)-

E-mail: Fagr1@hotmail.com.

بہسوریا

• ریان ابراهیم سلیم دیر عطانی  
تلفون وفاکس

(+963) - (43) - (711999)  
السعودية - جدة

تليفون: (+968)-(2)-(6369985)  
فاكس: (+968)-(2)-(6369459)

کندا

تليفون: +1-4167250912

توزع في جميع انحاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر  
عن آراء كتّابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع  
وزيادة مبيعاتها يلزموا بالإنترنت لخدمة العملاء

# شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

## PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



السيد اللواء/ جلال ياسين  
رئيس مجلس الإدارة

### مقدمة :-

قامت الشركة بتحقيق الآتي :-

- \* إستكمال أعمال التعميق أمام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجبل الخامس
- \* حجم تداول قدرة 569000 حاوية مكافئة
- \* إضافة مساحة تخزينية قوامها 110000 م<sup>2</sup> لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة 135000 م<sup>2</sup>
- \* معدل تداول 25 حاوية / ساعة للونش الواحد.
- \* إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر 2003

### خلائق على الطبيعة :-

- مساحة الواويات 125,000 م<sup>2</sup>
- الطاقة السنوية للمحطة 700,000 حاوية مكافئة
- المخزن مشترك LCL 7,000 م<sup>2</sup>
- بطاقة تخزينية 250 حاوية مكافئة
- حاويات الثلاثية 360 وحدة - صمن كهرس
- طاولة ورشة صيانة الحاويات 600 حاوية مكافئة / شعريا
- النقل بالقطار محطة واحدة

### خطة التطوير لعام 2004/2003

- توريد عدد 6 ونش ساحة (Reach Stacker).
- توريد عدد 8 جرار موانئ بالمخفورة .
- توريد عدد 2 ونش ساحة عملاق (R.T.G)(TRANS TAINE)

### المياه الجوفية

- في 12 نوفمبر عام 1996 تم إنشاء المياه الجوفية على مساحة 5,000 م<sup>2</sup> بمدينة العاشر من رمضان على بعد 5- كم من القاهرة وتعتبر من أكبر الحقن الصناعية بجمهورية مصر العربية .
- المياه مجتمعة بأحد المحطات لتدوية المصدين المصريين ومستخدتي المياه من جميع أنحاء العالم .
- طاولة المحطة 600 حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك 2000 م<sup>2</sup> .

### نظام الحاسب الآلي :-

- تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحةية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI Files
- إستخدام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT لتسيطرة على عمليات التشغيل .



### المعدات :-

- ٢- ونش رصيف عملاق حمولة 11 طن .
- ١- ونش رصيف عملاق PANAMAX (SUPER POST) حمولة 10 طن
- طول ذراع الونش 14.8 م قدرة على تداول 16 صف (ROW)
- ونش رصيف عملاق "Super Post Panamax" حمولة 10 طن
- طول ذراع الونش 50 م قادر على تداول 18 صف (ROW)
- ٢- ونش رصيف متحرك (Mobile Crane) 100.80 طن .
- ونش ساحة عملاق ترانسيتز R.T.G .
- ١٦- ونش ساحة ريش ستير R.S.
- ٤٧- جرار موانئ بالمخفورة .



### دوريات إمداء

### نشاط تداول البضائع

- \* الطاقة التخزينية للبضائع الصلب 80,000 طن
- \* معدل التداول 8,000 طن يوميا
- \* يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصلب بكافة عتايه ولوى بشرية على مستوى سفن من العالم
- \* تمتلك الشركة منشآت بن عاصمين بمعدل تفرغ 260 طن / الساعة للتدوية الواحدة
- \* جرى إنشاء صرصة لثلا للثلا بسمه تخزينية قوامها 30,000 طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية لأصوام
- \* عمل الشركة 80,000 طن

# فرص تسويقية كبرى

## لشركات وهيئات النقل والشحن والخدمات اللوجيستية



برعاية السيد رئيس مجلس الوزراء  
والسيد / أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية



المعرض العربي للنقل والشحن والبريد السريع  
مركز القاهرة الدولي للمؤتمرات

في الفترة من ٩ : ١٢ يونيو ٢٠٠٥



- بمشاركة مصر و١٣ دولة عربية
- كبرى الشركات والهيئات والإتحادات العربية النوعية:  
(الوانى البحرية - الناقلين البحريين - غرف الملاحة - النقل البرى - النقل الجوى)
- شركات المستودعات والتخزين - التخليص الجمركى
- التوكيلات الملاحية - مناولة البضائع - التأمين والبنوك
- تشارك فى أكبر معرض متخصص بالمنطقة العربية



- حضور مكثف بالمعرض للمصدرين والمستوردين - الإتحاد العام للغرف التجارية
- جمعيات المستثمرين - مجلس السلع الزراعية والمجالس السلعية النوعية
- رجال الأعمال من مصر والدول العربية
- خدمات متميزة وفرص استثمارية وتسويقية بالمعرض



فرصة الإشتراك مازالت قائمة

Main Sponsors:



Organized by



www.arabcatex.org

Email: info@arabcatex.org

للمشاركة وزيارة المعرض :

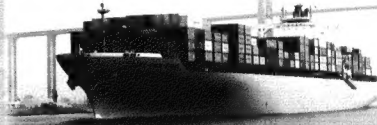
أو الإتصال : تليفاكس ٣٠٢٤٤٤٨٥٧ - ٢٠٢ ٢٠٢٤٢٤٥٠ - ٢٠٢ ٠١٢١٦٠٩٧٩٦



**رويال  
للخدمات اللوجستية**

رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزين المستوردين ... عزيزين المصدريين

إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي

... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخير الشحن الدولي يتحدثون

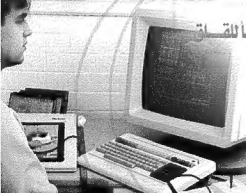
**رويال للخدمات اللوجستية**

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

**(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)**

- فريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا.... وداعاً للتأخير.... وداعاً للقلق



مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر  
ت: ٤٤٩٩٤٤ - ٤١٨٤٢٢ - ٤١٨٤٢٣ - ٢٠٢ - ٢٠٢ - ٤١٨٨٧٧  
مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المحف الروماني - المسلة - الدور الثاني  
ت: ٤٨٢٨٩٥١ - ٤٨٢٨٩٥٢ - ٢٠٣ - ٢٠٣ - ٤٨٧٧٩٢  
مكتب ميناء السفينة العين السفينة - السويس  
ت: ٣٧١ - ٣٧١ - ٣٧١ - ٣٧١ - ٣٧١ - ٣٧١  
مكتب بورسعيد : ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر  
ت: ٣٣٥٢٩٤١ - ٣٣٥٢٩٤١ - ٣٣٥٢٩٤٢ - ٣٣٥٢٩٤٢  
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤  
ت: ٣٧١٤٦٨ - ٣٧١٤٦٨ - ٣٧١٤٦٨ - ٣٧١٤٦٨ - ٣٧١٤٦٨ - ٣٧١٤٦٨

## حركة الموانئ المصرية

خلال شهر فبراير 2005

الكمية بالآلاف طن

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال فبراير 2005

البيان	فبراير	يناير	ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونيو	مايو	أبريل	مارس	فبراير	يناير	ديسمبر
بضاعة عامة تقليدية وموارد كيميائية	109.40	53.09	79.06	4.30	2.09	257.27	1.35	4.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
خشب تسليح	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
حردة	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
محاصيل زراعية	20.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
حبوب	20.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
أثيرة وخامات معدنية	52.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
مركبات حديد	5.76	152.27	64.57	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
أسدة وألواح	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
بترول	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
معدات ومعدات	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
معدات متحركة	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
بضائع نظرة	25.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
أثاثي	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
حوائط حية	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
حاربات	100.00	116.71	59.60	1.06	5.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
تراثيات	0.71	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
الإجمالي	106.59	159.11	60.14	4.30	2.09	257.27	1.35	4.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
عدد السفن	270	51	109	241	44	34	54	91	0	0	0	0	0	0	0

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال فبراير 2005

البيان	فبراير	يناير	ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونيو	مايو	أبريل	مارس	فبراير	يناير	ديسمبر
بضاعة عامة تقليدية وموارد كيميائية	113.43	4.02	69.78	1.70	0.00	17.40	149.94	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
خشب تسليح	1.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
محاصيل زراعية	4.31	12.02	14.86	9.13	12.23	5.43	10.45	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
حبوب	4.31	12.02	14.86	9.13	12.23	5.43	10.45	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
أثيرة وخامات معدنية	6.83	140.04	109.73	10.72	4.20	56.63	17.05	1.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
مركبات حديد	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
أسدة وألواح	1.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
بترول	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
بترول وشحمر	15.36	6.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
معدات ومعدات	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
معدات متحركة	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
بضائع نظرة	4.11	2.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
بضائع أجنبية	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
حاربات	130.53	51.73	21.29	50.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
تراثيات	2.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
الإجمالي	106.12	100.27	30.57	109.83	34.33	109.83	180.54	49.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
عدد السفن	205	91	246	30	27	30	27	30	0	0	0	0	0	0	0

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة

حاربات مكافئة - 4 قير

البيان	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير
الأكاديمية	17,574	32,840	5,56	714	382	5,992	382	382	382	382	382	382	382	382	382
الأكاديمية	9,010	10,574	5,56	714	382	5,992	382	382	382	382	382	382	382	382	382
معدات	2,890	2,854	4,652	4,611	3,424	7,655	7,655	7,655	7,655	7,655	7,655	7,655	7,655	7,655	7,655
مركبات	4,851	7,590	12,203	9,899	9,899	9,899	9,899	9,899	9,899	9,899	9,899	9,899	9,899	9,899	9,899
الأكاديمية	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
الأكاديمية	24	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
الإجمالي	34,291	52,050	66,519	40,531	39,733	157,006	157,006	157,006	157,006	157,006	157,006	157,006	157,006	157,006	157,006

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل



وزارة النقل  
قطاع النقل البحري  
بنك معلومات النقل البحري المصري  
4 شارع الأكاديمية

ت: ٤٨٩٩٤٥١ - ٤٨٩٨٣٩ - ٤٨٩٨٣٩ فاكس: ٤٨٩٨٧٤٧

## أجندة إنترناشيونال

- تصل إلى العاصمة السعودية الرياض يوم 2 مايو الجاري اللجنة القطرية المعنية بشتون المصريين بالخارج برئاسة السفير محمد الغباري مساعد وزير الخارجية للشئون القطرية والمصريين بالخارج والهجرة واللاجئين، ستلقى اللجنة مع عدد من المسؤولين السعوديين كما تلتقي يوم 5 مايو الجاري مع أبناء الجالية المصرية، وتقوم بزيارة جده يوم 6 مايو.
- تجرى الانتخابات العامة البريطانية يوم 5 مايو الجاري، وذلك بعدما طلب توني بليز رئيس الوزراء البريطاني من الملكة إليزابيث الإذن بحل البرلمان في إجراء شكلي تمهيدا لبدء الحملة الانتخابية.
- تتعدد الدورة السادسة لعرض صناعة الغزل والتسبيج واللباس الجاهزة بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات خلال الفترة من 9 إلى 11 مايو الجاري تحت رعاية دكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء، وتسبب في حضور هامش أعمال المؤتمر أول مؤتمر أورو متوسطي عربي يستهدف تحقيق التكامل بين دول المنطقة في مجال صناعة المنسوجات والملابس.
- ينظم الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية خلال الفترة من 11 إلى 18 مايو الجاري الدورة الأولى لبينوراما مصرية بالعاصمة المصرية الرياض بغرض توثيق العلاقات الاقتصادية بين البلدين، وتشتمل فعاليات البينوراما إقامة معرض وعقد مؤتمر لبحث العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.
- يجتمع وزراء خارجية الدول الأوروبية ومتوسطية خلال شهر مايو الجاري في لوكسمبرج حيث يتم عرض جدول الأعمال الخاص بعملية المشاركة الأوروبية في دول الإتحاد الأوروبي ودول جنوب المتوسط ودعم عملية برشلونة.
- تحتفل محافظة دسوقي بعيدها القومي خلال شهر مايو الجاري وذلك بعد تنفيذ منظومة متكاملة من الخدمات على أرض المحافظة تضمنت تكثيف الجهود المبذولة وتلبية احتياجات المواطنين وحل مشكلاتهم.
- نظم في شهر مايو الجاري إفتتاح متحف العريش القومي الذي بلغت تكلفته 40 مليون جنيه، وإستغرق العمل به 5 سنوات، وذلك في إطار سياسة المجلس الأعلى للإثار التي تهدف إلى نشر الوعي الأثري.
- يعلن وزراء مائة دول حوض النيل العشر خلال شهر مايو الجاري إفتتاح إلى الشك الفهائي لإطار المؤسسي والقانوني لمبادرة آلية ودول حوض النيل الجديدة، وذلك بعد إنتهاء المناقشات المستمرة خلال 4 سنوات لوضع هذا الإطار.
- يبدأ المؤتمر القومي الأول للبحث العلمي في مصر يوم 28 و 29 مايو الجاري تحت رعاية الرئيس محمد حسني مبارك حيث سيتم وضع إستراتيجية وأولويات البحث العلمي والبرامج التنفيذية، وتحديد أدوار جهات ومؤسسات البحث العلمي لاختلاف القطاعات.

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر فبراير 2005

ميناء	مغادرون	قادمون	إجمالي
الإسكندرية	1,298	1,290	2,588
بورسعيد	2,768	1,737	4,505
سلاطا	1,556	2,406	3,962
شرم الشيخ	2,692	2,825	5,517
السيوف	2,224	2,035	4,259
الإجمالي	10,710	13,545	24,255



دكتور وادي / أحمد حنفي الأستاذ بكلية العلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

## العصر البشري وإدارة السلامة على متن السفن

الجزء الرابع

### كيف نتصرف على المخاطر ونتفادها، ونقيم الأداء التشغيلي وترفع الكفاءة

والتدريب.

3- المساعدة في تحسين جودة حياة العمل وبالتالي الحياة الخاصة بطريقة غير مباشرة.

4- المساعدة في تحسين نظام إدارة السلامة النظم بالشركة.

5- إبراز السلامة النظم إلى السفينة والمنظمة التي على الشاطئ وتقديم التوجيهات. ترى الأوامر في البحر على أنها مفهومة من قبل القيادة. وهي مفهومة من الطاقم من قبل نظامنا إدارة السفينة. من أجل أن يكون الضباط فعالين في المهامات لذلك يحتاج إلى تطويره في مثل حشر المفردة، والقدرة على الإشراف وتأمين الأرواح.

أهم ثلاث سمات يجب أن يمتلكها في المشاركة المطفية، والمرونة، والقدرة.

وعلى أقل القليل لو أن واحدة من هذه الصفات نقصت فسوف ينتج أيضاً قيادة فعالة. ويجب على الضباط أن يحسن اختيار أسلوب القيادة اعتماداً على المشكلة التي يواجهها في موقف يتغير له. الضباط الكباري التي تنشأ على متن السفن تكون في الغالبية العظمى بسبب الاتصالات الغير صحيحة مثل ما يشابه الرسائل المتبادلة بين الضباط والدرجات الأخرى. وهناك الأسس العامة التي يمكن تطبيقها لتحسين ذلك فتكون إتصالات جيدة لا تكون هناك إدارة جيدة. تذكر أن:

1- نادرًا ما تكون الاتصالات كاملة وسليمة.

2- سوف لن تصل جميع الاتصالات إلى الأشخاص الصحيح وفي التوقيت الصحيح.

3- بعض كل شخص لونه على جميع الاتصالات التي تمر عليه. 4-هدف دائماً إلى المستوى العالي في الإتصالات حتى لو كنت تتسلم رسالة ليست جيدة المستوى أو التوقيت.

5- لا توجد إدارة جيدة على متن السفينة بدون إتصالات جيدة.

6- يمكن توضيح معنى عمليات الاتصالات بمصطلحات بسيطة، والنموذج التالي يحدد هذه النظرية:

الافكار - «الشفر» - الإرسال

الاستقبال - «الشفرة» - التفسير

التفسير - إستراتيجية - العلاقات

5- تمتد التقنية الإستراتيجية

جودة التشغيل، وتعتمد جودة مهارات إتصالات

فائدة الحوصات والتفقيت الخاصة بسلامة السفينة.

في هذا البحث، ذكرت الكلمات فحص وتدقيق، وهما يستحقان الذكر لإختلاف المعاني.

التفقيت: تساعد التفقيت في المطابقة حيث تتواجد الأخطاء ويجري تقييم الخطورة وإحتمالية

التدقيق الذي يفرصه، وعلى سبيل المثال: في صناعته

الطيران والصناعة الذرية حيث يكون الهدف بالنسبة لإحتمال الخطر لا يتعدى الصفر فقد كانت

مثل هذه التفقيت مائة مائة وتوثيقه لعدة سنوات فهي توجيهية البرمجة.

الحوصات: وهي شخص أكثر بحالة السفينة ومعداتها، وهي توجيهية الأجهزة

والمعدات (الأدوات والأجزاء الصلبة)، وعلى سبيل المثال:

عندما يمر الفحص على ثقب في فلكة نجاة فيكون رد فعله (أصلح)

أصلح (الجميل) أما عندما يمر التدقيق بنفس هذا الموقف فسوف يقوم

بتحديد متى وأين، ولماذا، وكيف فشل النظام بأحد هذه المواقف

أو يتصور على ما إذا كانت سفينة الشركات في الحفاظ على نظام

إدارة السلامة "SMS" وتنفيذ متطلبات تدقيقاتهم. ما من شك

أنه من المفيد أن تلتزم الحوصات والتدقيقات بواسطة طاقم الإدارة

التي لا تقع على أي مسؤولية مباشرة في المنطقة التي تمت

التدقيق لكن مع التعاون الكامل مع الأفراد الوظيفي الصلة.

وستستطيع مثل هذا الشخص أن يجهز دلائل مستقبلية حيثة في

موقع العمل وأن يعطي صانع ذات قيمة عالية للمعاملين في

البصر، في إستخدام معدات الطوارئ والتدريب على الأحداث

الغير متوقعة. تعتمد قيمة الحوصات

والتدقيقات على مدى جودة الشخص الذي يعقد فحص المعدات

ويقوم بتدقيق النظم، وسوف تشكل تمارين الإستجابة للطوارئ

الواقعية عنصر متكاملاً لمثل ذلك التدريب.

وتتفق الحوصات والتدقيقات التالي:

1- العناية بالأفراد وسلاسلهم وبالبيئة.

2- إضافة قيمة بواسطة إبداء الفصحى المساعدة أثناء الحوصات والتدقيقات

## محطات وأخبار

مشروعات إستراتيجية بمنطقة السويس الحرة

صرح المهندس شوقي أبو مسرة رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحرة العامة بالسويس بأن مجلس إدارة المنطقة الحرة العامة بالسويس برئاسة المحافظ اللواء/ سيف الدين جلال وافق على إقامة مشاتير مشروعات إستراتيجية جديدة بإستثمارات تصل إلى خمسة ملايين دولار 28% منها إستثمارات جديدة وإيطالية وإسرائيلية والباقي إستثمارات مصرية بقيمة هذه المشروعات تصل إلى مساحه 27700 م مربع ويتبع فرص عمل تصل إلى 169 عاملاً منهم 7 أجانب

صروح اللواء/ أبو بكر الجندي رئيس الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء بأن

عدد المستفيدين الذين زاروا مصر في يناير 2005 بلغ حوالي 114 ألف

و820 سائحاً بنسبة زيادة قدرها 18.2% عن يناير 2004 وكانت أكثر

المناطق إقبالاً السعودية ثم ليبيا ثم الأردن ثم فلسطين وبالنسبة

للمستفيدين القادمين من جميع أنحاء العالم فقد بلغ عددهم 634 ألف

سائحاً بنسبة قدرها 12.1% وكانت أوروبا أكثر المستفيدين إقبالاً ثم

الشرق الأوسط يليه شرق آسيا. وقد بلغ مقدار الإقبال السياحي

خلال أول شهر 993 مليون دولار بزيادة قدرها 79 مليون دولار عن

يناير 2004

بقايا السفن البحرية الغرقية

عشرت بحثاً أمريكية من جامعة صوماليا بالتعاون مع بعضه إيطالية

من جامعة نينغبال الشرقية. أثناء أعمال التنقيب الأثرى والبحري

الأصغر جنوب ميناء، سلجيا - على مجموعة كبيرة من بقايا السفن

البحرية التي كان يستخدمها المصريون كغصاة في حياتهم

التجارية إلى بلاد بنات. كما عثر أيضاً على لوحات عليها تصوس

هروغليفية من الرحلات والبحوث التجارية البعيدة

تفاق سياحية جديدة

وافق الدكتور / إبراهيم سليمان وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية الجديدة على تخصيص

85 ألف مرقع خلف ميناء البحوث بحريين والعلميين بإحدى شركات القطاع الخاص المصري لإقامة

أكبر مشروع قديم 5 بوم برسمال 400 مليون جنيه، وبطاقة

تقديس 34 ألف غرة /إبراهيم سليمان

تقديس، وكذا تخصيص 40 ألف مرقع لإنشاء فندق

آخر لأول مرة في مصر داخل ميناء البحيرات بإستثمارات تصل إلى 120 مليون جنيه، وبطاقة 450 غرة، و36 جناحاً ملكياً.

الضابط على كيفية الفهم الجيد لهذه العملية.

الخاصة: يمثل واجب الريان الإصطلاح

بالمسؤولية لوضع خطة الرحلة والتوضيح الذي لا لبس فيه

للأهداف من أجل تطوير المفاهيم المعتمدة لقياس مدى إبحار

مراعاتهم ومن أجل التدريب على المطلوبة للوقاء بمطلوبات

الأحداث الغير متوقعة. ومن مسؤوليات الريان تكليف

الضباط والدرجات الأخرى بالأوجه بوضوح وفي منظومة

الإدارة على متن السفينة، كنظام موحد في صناعة النقل البحري،

فإن الريان هو الأمر الوحيد والظاهر بالتفوق كمثلث للمناك

من خلال قوة السلطات المنوط بها.

وعند العمل كجرك، فمن المهم للضباط والدرجات الأخرى أن

يعرفوا واجباتهم في نظام إدارة السلامة وكذا مسؤولياتهم وأن

ينفذوا الأعمال المكلفين بها وأن لا يجب على كل منهم أن يكون

شديد العرص عند فرض نفوذه على الآخرين وأن لا يتدخل في

نظم الأعمال المكلفين بها وأن لا يسمح للشواخ القيادي أن يتدخل

إلى مستوى التوجيه من المرؤوسين على متن السفينة.

فما تستخدم موازنة: الأموال المتاحة.

السلن المعدات ومجال العمل. الأفراد/ الفبرة.

الوقت. بطريقة التكلفة الفعالة لدينا

خيار، هل نهدف إلى: مدرسة الإدارة تحت شعار

«الصلحت حوله حتى لا يتبدد أحد آخر مثله

The sweep it under the carpet school of Management. The Keeping

silent about it, no that nobody else finds out about it.

أول: «المنظمة التعليمية»

التأكيد على التعليم، والتدريب، والتحصين الذاتي، والتعاون

باعتبارهم قطاع التعليم إدارة السلامة، والدعم بواسطة نظام

الدعم التعليمي المشترك من قبل شركة النقل البحري.



# الآثار الاقتصادية لتطبيق التجارة الإلكترونية



شهد الاقتصاد العالمى منذ منتصف حقبة التسعينات من القرن العشرين وحتى هذه اللحظة تطورات وتغيرات متلاحقة على كافة المستويات والقطاعات تمثلت هذه التطورات فى مجموعة من المفاهيم التى تعكس وتنتظر الجوانب المختلفة لها. وفى مقدمة هذه المفاهيم مفهوم العولمة، وحرية التجارة، والتكتلات الاقتصادية، وسيادة آليات الاقتصاد الحر والأسواق المفتوحة، بهدف إزالة كل الحواجز على تدفقات البضائع والنقليات فى إطار سوق كوفى واحد تسوده المنافسة ويسعى الجميع فيه نحو إبراز التميز التنافسى، والاستجابة بكفاءة وفعالية للطلب العالمى المتزايد على السلع والخدمات، وبحيث تتم إدارة سلسلة الإمداد الكونية عبر شبكات نقل شديدة التنظيم والتعقيد والكفاءة من خلال الإدارة اللوجيستية.

وهو إختصار لإسم الدولة التى تنتمى إليها المؤسسة ويمكن فى هذا الشأن القيام بتصنيف للمواقع على الشبكة العالمية العنكبوتية:

المواقع التجارية .com  
القطاعات والمؤسسات .org  
المؤسسات الدولية .int

لغريزبا الطلقة فى سويسرا عام 1990، ثم ظهرت برامج العرض والتصفح على إيدى باحثى المركز القومى لتطبيقات الحاسبات المتقدمة فى الولايات المتحدة عام 1993 بظهور برامج Mosaic، Explorer، Netscape ويمكن فى هذا الإطار أن نعرف الشبكة العالمية العنكبوتية بأنها شبكة إتصالات عالمية مفتوحة وعامة واسعة النطاق تربط بين عدد هضمن من الشركات الغربية بإعتبارها شبكات الشبكات لإجراء، الإتصالات وتبادل المعلومات بين عدد لا نهائى من الأطراف من خلال الدعم بين تكنولوجيا الحوسبة الصلبة والمعلومات والإتصالات ويرمز لها بالرمز www وهي الأصفاء الثلاثة الأولى من world wide web.

ويمكن فى هذا الشأن أن نشير إلى مصطلحات أساسيين فى هذا الشأن أولها هو إسم النطاق Domain Name وهو إسم مكتوب بلغة واضحة لاى موقع بحيث يتم ترجمته إلى رقم برعوتوكول إنترنت لتعديد مكان الموقع والدخول إليه، أما المصطلح الثانى فهو صفحة الويب Web page وتتمثل سلسلة من ملفات مبروزة الإنترنت القياسية التى يمكن عرضها إستخدام أى متصفح الكرتى ويمكن لقارئ الإستعراض بهذا المثال أن يرى فى صفحة الويب www.ahram.org المقطع الأول منه www يشير إلى إسم الشبكة العالمية العنكبوتية والمقطع الثانى ahram يشير إلى إسم المؤسسة والمقطع الثالث org يشير إلى طبيعة المؤسسة أو المنشأة والمقطع الرابع يشير إلى eg

وهكذا فى ظل عولمة الاقتصاد العالمى أصبح النقل البحرى أكثر ارتباطاً بالأنشطة ووسائل النقل والإنتاج والتسويق على كل داخل وترايط وتكامل هذه الأنشطة والتي تستهدف جميعها عبور البضاعة بين المنتج والمستهلك بكفاءة وأرخص الوسائل بما يحقق خفضاً حقيقياً فى التكلفة الكلية للنقل بين الطرفين فى إطار السلسلة اللوجيستية المتكاملة للبطائع التى تتدفق من خلالها البضائع والمعلومات بكفاءة عالية عبر وسائل النقل المختلفة بأعداد محددة وتوقيتات محكمة، وهو ما أدركته الشركات الاحيائية الكبرى حين سعت لبناء أحجام أكبر من السفن إستيعاب التكاليف المتزايدة لشركة التجارة الدولية والدخول فى أشكال متعددة من إتفاقيات الشراكة والتعاون والشمالف لإحداث مزيد من التنسيق والتعاون فيما بينها وتحقيق تغطية تسويقية كونية لدعاتها وأنتظتها، وعلى الجانب الآخر أدركت الحكومات هذا التوجه فى سعيها الحديث نحو إحتجاز حركة السفن والبضائع إليها سعيها وراء تحقيق المنافع الاقتصادية والمالية من الأنشطة المرتبطة بها.

## 1- نشأة الإنترنت:

فى عام 1969 قامت وزارة الدفاع الأمريكية بإنشاء شبكة ARPANet وكالت لشروعات الطفرة للبيوت للأغراض العسكرية وبعد 17 عام من التشغيل فى المجال العسكري، إنتقلت تطبيقات هذه الشبكة وبالتحديد عام 1988 إلى القطاع الدنى مشلا فى الهيئة الأمريكية القومية للعلم، وفى عام 1995 إنتقلت تطبيقات هذه الشبكة إلى القطاع الخاص ومنذ ذلك التاريخ تعددت إستخداماتها فى مختلف المجالات.

لكن يمكن المقطع بان المولد المصيفى للشبكة العالمية العنكبوتية بصورتها الحالية الرافعة World wide web قد تم على أيدي علماء الحسبم الأوروبى

جدول رقم (1)  
المؤشرات غير المباشرة للتجارة الإلكترونية فى الدول العربية  
وفق إحصائيات عام 2000

الدولة	عدد مستخدمي الإنترنت	عدد مستخدمي الإنترنت بالآلاف	عدد الحاسبات الشخصية بالآلاف	عدد الخطوط الرئيسية بالآلاف	متوسط دخل الفرد بال دولار
الأردن	907	127.3	90	620	1150
الإمارات العربيه	42962	735	300	1020	19750
تونس	53	100	93	171	10192
الجزائر	26	100	145	850	2216
ليبيا	34	50	180	1368	1400
مصر	1	0.4	6	8.8	846
السعودية	3745	200	1200	2964.7	6660
البحرين	18	10	85	388.8	617
سوريا	9	230	30	1675	1134
الكويت	00	00	00	00	00
العراق	1	00	00	675	00
عمان	2908	90	65	225.4	6418
قطر	00	00	00	00	00
لبنان	2258	30	80	160.3	16137
اليمن	3360	300	230	467.1	15784
لبنان	-	150	150	650	4980
ليبيا	7	20	550	550	6271
مصر	2240	450	750	5483.6	1424
المغرب	1858	100	300	1425	1256
موريتانيا	120	12.5	70	19	368
اليمن	53	19	30	417	384

drayman100 @ yahoo .

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MARIAM BORCHARD	904	14/05/2005
CHARLOTTE BORCHARD	682	28/05/2005

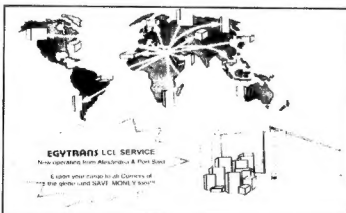
## FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria

Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193

Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

Email: mgabrii@egytrains.com.eg



### تخطيط موانئ الحاويات باستخدام تقنية التحليل متعدد العناصر

**الجزء الخامس: الاختبارات البنّية المتعارف عليها عالمياً لإنشاء ميناء جديد**



وخاصة البيئة البحرية. والنسبة لتفاصيل الاختبار المبدئي (Initial Environmental Examination) فإنه يكون من مجموعة من العناصر الأساسية تبدأ بوصف النشاط المتوقع لمرور الجهد البشري (Description of port bidirectional activities) وتشمل الدراسة المراحل التالية:

**أولاً:** طبيعة النشاط والسطح التي سوف يتم مناولتها بالبناء الطرقي المستخدمة لإنشاء الطرق المقترحة لتسهيل المواصلات بين المصانع بالإضافة إلى التأثيرات الاجتماعية المتوقعة على المناطق المجاورة للمصنع، الدولة وبشكلها (Nature, Aims and scope of activities, Methodology of construction, Operation and maintenance and Socio-economic impacts).

المناخ الوصف التفصيلي للموقع (Site Description) ويشمل وصف الموقع والبيئة الطبيعية المحيطة بالمنطقة والغرب من مصادر المياه العذبة وكيفية استغلال الأراضي بالمناطق المجاورة والغرب من المناطق التاريخية (Location, Distribution, and Delineation of coastal habitats. Proximity to water body and High priority archaeological historic sites) ثالثاً: توقع التأثيرات المحتملة للمشروع (Potential impacts) وعلى البيئة البحرية بيئاتها وحيواناتها (Flora and Fauna) ورابعاً: الوسائل المقترحة لتقليل التأثيرات المحتملة على البيئة (Mitigation measures) مع طرح الوسائل المختلفة لتلك الوسائل (مدمج في المبدأ)

المختلفة كما هو الدورية الواسعة  
يكفي التطبيق من خلال المشاريع  
المعلقة لتطبيق تنفيذها، وتشمل  
الدراية البيئية المراحل الثلاثة  
الأساسية المعروفة وهي قبل البناء  
وبعد البناء، وbefore, during and after construction،  
والمعروفة بأنها  
مراحل الاستكشاف والإنشاء  
(Investigation) والإدارة للمشروع  
(Investigation and management)  
وstages) والمتغيرات التي يتم  
دراستها في المرحلة الأولى تشمل  
تأثيرات التلوث الضوضائي،  
التلوث البصري، تلوث الوراثة،  
فقدان العنصر النقيض من أعمال  
التحريك والردم على البيئة  
البحرية وخاصة في حالة وجود  
بعض الفصائل الثورية التي تعمي  
بها، Visual, Noise, Smell, Taste, Hearing،

Turbidity due to dredging  
Reclamation, Nutrient release and  
BOD change)  
يزداد الملوحة و BOD والتغيرات  
في التراكيب الكيميائية وكثيرا ما  
تغير في الأسماك ويعرف ذلك باسم  
الصيد بالمشاعير صيدية البيئة  
(Environmental friendly projects)  
بالنسبة لهذه المرحلة البيئية فإن  
نوع عنصرها هو استسكان الواقع  
وتحديد أفضل الأساليب لإزالة  
النفايات (Dredging disposal)  
أما مرحلة إنشاء التنقيط فإن  
الأجزاء من عناصرها هي الرقابة  
الدورية والتنظير (Monitoring)  
والجدول المحدد من خلال التخطيط  
وذلك لأن المرحلة الأولى من  
التخطيط وعدم الإضرار بالشروط

والتي تتطلب الامتثال للجدول الخاص بالامتثال لآعمال التكرير والتي تعد من أكثر الأعمال تأثراً على البيئة البحرية أما المرحلة الثالثة الخاصة بالمرحلة 4 بعد التنفيذ فتستلزم متابعة الدورية لآعمال التشغيل في هذه المرحلة لا تنتهى بعد ولكن يتم بصورة مستمرة (Regular investigation) بواسطة طاقم تفشيش يتم تعديده على مدار القصور للمراقبة الدولية في حالة كونه المياه، مرتكزاً وعالمياً (International hub port)، وتضمن أعمال التفشيش والمراقبة الدولية استمرارية هذا المعايير المتفق عليها في ظل الشان وخاصة المدة بواسطة المنظمات الدولية المتخصصة مثل تلك التابعة للأمم المتحدة والتي تصدر برامجها المتخصصة مثل برنامج (United Nations Environmental Program) وكذلك المنشورات التي تكونت الاتفاقيات الصادرة من خلال المنظمة البحرية الدولية (International Maritime Organization, IMO).

والجدير بالذكر أن الدراسات البيئية التقييمية تعد عنصراً أساسياً جزءاً لا يتجزأ من العمليات التي تتقدم بها الدول النامية (أو المتطورة) (Developing countries) للحصول على المنح والقروض اللازمة لتمويل أي مشروع لبناء جديد من الجهات المالية التي تحتك كالبنك الدولي (World Bank) مثلاً. ويكون المستند المطلوب كدليل لإجراء الدراسة البيئية للمشروع هو التقرير النهائي لها وهو ما يعرف باسم: (Environmental Impact Statement, EIS).

في بيروت لجنة النقل في الاسكوا، تبحث قضايا النقل والتجارة واتفاقا للسكك الحديدية

مقدت لجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والإحصائية في غرب آسيا الأسكوا، دورتها السادسة الشهر الماضي في بيروت بحضور ممثلين من الدول الأعضاء، والخمسين في المائة من الوفود البرية والبحرية والجمارك والتجارة، كما شارك في الوفود ممثلون عن جامعة الدول العربية والإتحاد العربي للسواحل البحرية والإتحاد العربي للبحر الأبيض المتوسط والإتحاد العربي للدول العربية والإتحاد العربي للتجارة البحرية والإتحاد العربي للنقل البري والإتحاد العربي للتجارة البحرية والتجارة الدولية والتعاون البري والبحري في المنطقة العربية. تم عقد الاجتماع في 23

كما ناقش المشاركون موضوع إسراع في تنفيذ الخطط الدولية من خلال إقتراح مفاوضات مع الدول العربية في تنفيذ اتفاق إقرار مذكرة التفاهم بين التعاون المشترك في مجال البحرى التي تشاركها العربي عرض الأنشطة التي تساهمها لاسماسة الدول الأعضاء في إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل التجارة والتجارة وتفعيلها

كما عبرت التلاوى الأمين التنفيذي للجنة أنها تشتمن أن اليوم الذي يكملها في تحديث الطرق لتستطيع من المرافقات الفنية المصدرة في إتحاف الطرق الدولية في الشرق العربي بما يؤدي إلى سهولة التسهيل التجاري

السياسي بين دول المنطقة

إتش، إبان هذا ألقى قدمت الأسكوا التجارة في كل من مصر والأردن وسوريا وإيران واليمن

**توقيع مذكرة تفاهم**

**عصام شرف**

جمهورية مصر العربية ومن المقرر  
أن تشمل زيارة السيد/ مشرو  
وليس جوله في مكتبة الاسكندرية  
زيارة للاكاديمية العربية للعلوم  
التكنلوجيا والنقل البحري.



عصاف شاف





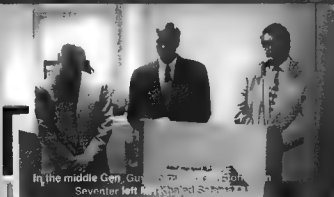
Visit



## ميناؤ السخنة

### يستقبل السفراء الأفرقة

قام السفراء الأفرقة المعتمدون بمصر بزيارة تفقدية إلى المنطقة الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة بشمال غرب خليج السويس حيث تم زيارة ميناء السخنة الذي يدار وفق أحدث النظم الإلكترونية في العالم وتأتي هذه الزيارة تنفيذاً لتوجيهات الرئيس مبارك بضرورة تعميق المشاركة الأفريقية المصرية.



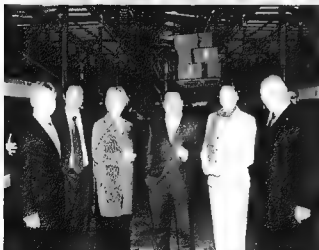
# Visit of Sokhna Port and inauguration of Royal Wim Bosman by Dutch Ministers



On April 6th 2005 The Dutch Ministers H.E. Mrs. Van Ardenne, Minister for Development Cooperation and H.E. Mrs. Van Gennip, Minister for Foreign Trade visited together with a Dutch delegation Sokhna Port. They were welcomed by Captain Ossama Al Sharif Chairman & CEO of the Amiral Group and Eng. Wim Bosman, Chairman & CEO of the Wim Bosman Group. During the opening speech, the Governor of Suez, General Mohamed Saif El Din Galal highlighted the importance of fruitful cooperation between Egypt and the Netherlands.

The Ministers and the delegation made a tour through Sokhna Port. During this tour there was a visit to the warehouse and distribution centre of Royal Wim Bosman. This new logistics company is a joint venture between Royal Logistics Services, one of the Amiral Group companies and the Dutch based full logistic service provider, the Wim Bosman Group.

The importance of the visit to the warehouse and distribution center was the official inauguration of the new company by the Ministers and CEO's of the Amiral Group and the Wim Bosman Group. During their speeches, both Ministers had spoken very positively about the Port & they were very impressed with the new warehousing and distribution centre.



# ميناء الإسكندرية

## جاذب للاستثمارات العالمية

يعتبر ميناء الإسكندرية بوابة مصر الاقتصادية الرئيسية التي تمر من خلالها النصيب الأكبر من التجارة العالمية فعندما تذكر مدينة الإسكندرية لابد أن يفتن بهذا الذكر ميناء الإسكندرية بتاريخه وإمكاناته الهائلة ورغم ما مر بهذا الميناء العريق من ظروف متباينة بين القوة والضعف إلا أنه ومن خلال برامج التطوير الشاملة الحالية التي وضع قواعدها الدكتور/ عصام شرف والتي يقوم بتنفيذها نخبة من رجال مصر المتخصصين على رأسهم اللواء بحري/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الذي يوصل الليل بالنهار مفكراً ومنفذاً ومتابعاً ضارباً المثل وتاركاً القعدة لكل من يريد أن يعمل لصالح وطنه.



والاستاذ/ احمد عبد العظيم لدمه وهي يمار سياسته السيد نائب رئيس مجلس إدارة شركة هاتشسون

الأغراض والتي تعمل دراسة لها بمعرفة الهيئة الجياك اليابانية وكذا إستغلال المنطقة الجاورة للمحطة البحرية ولقط إنشاء مدينة البورت لإستيعاب وإنشاء أرضة بها تستوعب 500 يخت وإنشاء منطقة تجارية وسياحية

باليونان بإجمالي مساحة للأدوار 25 ألف متر مربع والذي يتمتع بمنظر فريد وهو منظر إستقبال السفن التجارية وسفن الركاب إلى ميناء الإسكندرية وهكذا المنطقة المحيطة بمحطة الركاب وتتمثل محطة الركاب بكوبرى

يستقبلها في حوض البحر المتوسط فهو الميناء الأول لجمهورية مصر العربية وثاني ميناء في حوض البحر المتوسط لذا تقوم هيئة ميناء الإسكندرية بتفعيل قرارات السيد/ وزير النقل ووضعها في حيز التنفيذ فتقوم بجذب الإستثمارات ونشر المشاريع الطروحة للإستغلال للمستثمرين المصريين والعرب والأجانب

ومن ضمن المشروعات الطروحة للإستغلال مبنى محطة الركاب البحرية وذلك بعد تطويره وإعادة تأهيله المعماري وتزويده بأعمال تشطيب وأعمال كهربائية ميكانيكية على أحدث مستوى الخدمة ما يقرب من 5000 راكب/ الساعة وذلك لإستغلال الكانتينريات والمكاتب المشا

وها هي الإستثمارات تزد على ميناء الإسكندرية تنهية هذا السيد وهذا الفكر في صورة شركات جديدة وشركات جديدة تدخل فيها همة الميناء كشريك هام ومشرك الأحداث لذلك يسعدنا أن نلتقي مع المسئول الأول عن ملف ميناء الإسكندرية اللواء بحري محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية

(١) في البداية نود أن نتعرف على الطبيعة الإستثمارية المحيطة لما حوله ميناء الاسكندرية من إستثمارات دولية في مجال النقل البحري، نظراً لما يتمتع به ميناء الإسكندرية من موقع إستراتيجي ولتوضع ميناء الاسكندرية والدخيلية في المكانة التي



ووزير بحري/ محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية ونائب رئيس مجلس إدارة شركة هاتشسون والوزير/ السيد الدكتور/ محمود مكي أمين والسيد الدكتور/ عصام شرف

وتستوعب ونادي الليغسوت والبرابضات البحرية ومطاعم بحرية والتي تم التنسيق مع محافظة الإسكندرية ولتسهيل المنطقة الحارحية لها والجاورة للميناء وذلك بعد أن قامت الهيئة بالتنازل عن مساحة 1000 متر لتوسيع المنطقة لعمل توسعات بالمنطقة الخارجية بالميناء لتسهيل ويسر المرور إليها والتي تعهدت المحافظة بتنسيق الشوارع المؤدية

علوى يصل إلى البوابة الرئيسية للميناء باب 11.10.9 والتي تمكن سكان وازرى مدينة الإسكندرية من الدخول عن طريق كوبري علوى والتي تسمح لسكان مدينة الإسكندرية وازريها للدخول إلى مبنى محطة الركاب البحرية بدون التعرض للإجراءات الجمركية والإستجماع بالكانتيريات والمصالح الموجودة داخل المحطة البحرية وكذا إستغلال المحطة متعددة



لواء بحري/ محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء إسكندرية وعن يمينه السيد والاستاذ/ احمد عبد العظيم لدمه وهي يمار سياسته السيد نائب رئيس مجلس إدارة شركة هاتشسون

المصروفات دون اللجوء إلى البنوك المصرية

(3) هل من هذه الشراكة غيبا مايا على هيئة الجباة وما هو الدخول الأرضي للتشديد وراء المشروع؟

لا تتأثر هذه الشراكة ناعيا، مالية على هيئة الجباة، حيث أن الهيئة لن تقوم بالتأويل وإدارة هذا المشروع ليست من الهيئة وإنما هو استضافة من الخبرة للشركة العالمية لإدارة المشروع غنياً وبداية العمل سنة 2006 سيتم فيه دخول أول السفن للمشاركة من الحطة وقد تم سرعاً لأنها لا تؤثر على شركة الإسكندرية لتداول الحاويات لأنها شركة قطاع عملاقة الشركة

وتفيد هذه الشراكة إصفاة للبعد الاجتماعي والإقتصادي المصريين حيث أنها ستوفر فرص عمل في حدود 5500 فرصة عمل منها حوالي 1000 فرصة عمل مباشرة في الشركة وإلى ما يقرب من 4500 فرصة عمل غير مباشرة لأبناء مدينة الإسكندرية وستستفيد استثمارات بمبلغ 500 مليون جنيه بدون اللجوء إلى البنوك المصرية

(4) هل الاعتمادات المالية التي تضمن عليها موزلة ومخططة بريد الفاء الضوء على هذه التفتحة؟

سيتم التمويل بالكامل بمعركة

أوناش عملاقة RTGC وأوناش متحركة Reach Stackers ومعدات رص وتحميل حديثة لذلك تم إلتفات مع الشركة العالمية هاتشيسون (القابضة للمواني).

وهي واحدة من أكبر الشركات لتداول الحاويات في العالم لإدارة هاتين المحطتين علماً بأن شركة هاتشيسون تدير 39 ميناء حول العالم في 19 دولة وتقوم بتداول حوالي 41.5 مليون حاوية. وقد تم توقيع عقد مع مجموعة مستثمرين بحضور معالي الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء والدكتور عصام شرف وزير النقل والدكتور عصام حنفي الدين وزير الاستثمار وصيبي الشركات المستثمرة في هذا المشروع من رأس المال كاتري 500 مليون جنيه مصري كالتالي

- 1- هيئة ميناء الإسكندرية 10%
- 2- شركة هاتشيسون العالمية 38%
- 3- شركة العالم العربي (أحمد عبد العظيم لقمة) 30.33%
- 4- شركة العلاء السعودية (الشيخ أحمد عارض الملوي) 67% 21 وكار جذب هؤلاء المستثمرين للعمل في ميناء الإسكندرية يؤدي إلى إصفاة تكتولوجيا حديثة في مجال الحاويات

كما أن هذه الشركات ستؤتي جميع

إلى مارينا البحوث مع المحافظة على الشكل الكلاسيكي لمدينة الإسكندرية خارج المارينا وكذا لبناء ساحة مفتوحة وإنشاء أرصفة بطول 1000 متر مربع وبعمق 14 متراً لإزاحة كمية التداول بإستثمار بمعدل 10 مليون طن سنوياً وإنشاء مستودعات مساحة 12 ألف متر مربع وساحات مفتوحة 170 ألف متر مربع وكذا طرح إستخدام حاجز الأمواج لبناء الدفيئة لإستغلال إنباءه وصيف للنباتات العامة أو الحاويات لإستيعاب الزيادة العالية والمتوقعة لشركة البضائع وذلك بطول 1400 متر وعرض 240 متر وعمق رصيف 12 متر

(2) نشرت الصحف أن هناك مشروعا ضخما تشارك فيه هيئة الميناء وإصم مستثمرين عرب وأجانب ومصيرين لإنشاء ثورتين لتداول الحاويات إنباءها في الموقع من رصيف 81-71 والأثرى كافة الخدمة رصيف 98 نريد معرفة كافة التفاصيل الفنية والمالية ولخطط العام لهذا المشروع، سيتم إنشاء 2 محطة للحاويات وأحدة في الإسكندرية والأخرى بالديانة عاقاً كلا منهما 210 ألف حاوية بجمالي 420 ألف حاوية سنوياً وسيتم إستخدام أحدث أنواع الأوناش Post Panamax وكذلك

الشركات المتعاقدة فهي التي ستدفع جميع المصاريف بدون اللجوء إلى القروض من البنوك وذلك بقيمة إستثمارية حوالي 500 مليون جنيه ومن المتوقع حصول الهيئة على متوسط إيرادات سنوية بإجمالي 35 مليون تصل إلى 58 مليون جنيه عند الوصول إلى الطاقة الكاملة للمحطة إضافة إلى ذلك العائد الغير مباشر للجهات العاملة للميناء، «الحمار» - التوكيلات الملاحية - إلخ»

(5) هل سيتم تداول ضائع بحري علوة على تداول الحاويات وإي أنواع البضائع؟ الفرض الأساسي من إنشاء هذه الشركة هو تداول الحاويات ومن المعلوم عالمياً وينظره بسرعة نجد أن أهم ما يميز ثورة النقل البحري هو التطور في إستخدام الحاويات والتي قفزت إلى ما يقرب من 60% لنقل البضائع العامة سنة 1995 من المتوقع أن تصل إلى 90% من حجم التجارة من توصية التجارة المتداولة عالمياً ومن هنا يمكن التنبؤ بأن محطات تداول الحاويات ستستخدم إلا في نقل الحاويات وذلك إستقبال الزيادة المتوقعة في عدد الصاويات وما لا يسعح إستيعاب أي بضائع أخرى خلاف الحاويات

## الأسطول الوطني في مواجهة التحديات

يقوم النادي الدولي للبحارة  
مساء يوم الأربعاء 11 مايو  
2005 حفلاً كريماً بالنادي  
السوري حيث تكون البداية  
محاضرة يليقها  
الربان/ عاطف مروني  
رئيس مجلس إدارة الشركة  
القابضة للنقل البحري والبري  
والبحري ورئيس النادي الدولي  
للبحارة عن "الأسطول الوطني  
في مواجهة التحديات" ويعقب  
المحاضرة والمناقشات حفل عشاء ساهر ومن المتوقع  
حضور كافة كبار الشخصيات من السادة العاملين في مجال  
النقل البحري والمؤسسات الملاحية والبحرية.



## أخبار ميناء الإسكندرية



من المنتظر أن تنتهي أعمال التطوير والتجهيز بميناء الإسكندرية في شهر يوليو القادم بتكلفة نحو 200 مليون جنيه، وقد تم بالفعل الإنتهاء من 3 مشروعات هي مشروع تطوير وتجهيز وتعميق رصيف 85 للفلال ليصل طوله إلى 268 متراً وعمق 14 متراً ومساحة خلمية 56 ألف متر مربع ما يسمح بإستقبال سفن غلال عملاقة تصل حمولتها إلى 70 ألف طن، والمشروع الثاني الذي تم الإنتهاء منه هو مشروع تطوير منطقة منفذ 27 والشات التجارية وإنباء ساحة حديثة لدخول وخروج الشاحنات ومركز إداري مجمع ما يؤتي للقضاء على الإختناقات والتكدس ويحقق سهولة المرور والمشروع الثالث هو مشروع إمتداد رصيف الأشتاب (98) بطول 270 متراً وعمق 12 متراً بميناء الدفيئة

« إستقبال اللواح محمد يوسف رئيس الهيئة عدد من الوفود الأجنبية منها وفد البرلمان الألماني ومنذ من البرلمان الدولي والوفد المرافق له وفد أوكرانيا وفود جمعية رجال الأعمال الفرنسية (ميدف) برئاسة بارتريك لوكاس .. وصرح رئيس هيئة ميناء الإسكندرية مان الهدف من هذه الزيارات هو جذب الإستثمارات المتعارف بين مصر والجمعية الدولي بما يعود على رفع مستوى الخدمة للجمعية المصري من خلال إيجاد فرص عمل جديدة

« خلال زيارته لميناء الإسكندرية صرح الدكتور/ عصام شرف وزير النقل بأن حجم طلمات الإستثمار خلال الـ 5 سنوات الأخيرة وصل إلى 10 مليارات و 200 مليون جنيه في مجالات أنشطة وخدمات النقل البحري

# العالم العربي يعيش فترة عصيبة

بقلم / عبد السلام السيد احمد



لا أحد ينكر أن عالماً العربي يواجه التحديات والمخاطر التي تصاعد يوماً بعد يوم بشكل غير مسبوق. وإن المنطقة العربية تعيش فترة عصيبة بسبب المطالب الملحة للإصلاح الاقتصادي والسياسي الداخلي. ولا يتوانى خصوم العرب في تغيير المآزير لنيل منهم. وقد جعلهم على ذلك الأداء المأساوي لبعض الدول العربية. إن الشواهد تؤكد أن منطقة الشرق الأوسط ستظل غير مستقرة بسبب التدخل الخارجي. وشعور شعوب المنطقة بالإستهداف المستمر من القوى الأجنبية مما سيؤدي في النهاية إلى تعطيل المسيرات الوطنية المستقلة. واستمرارية عدم الإستقرار في المنطقة خاصة بعدما انتج أن الولايات المتحدة منذ إنهار الإتحاد السوفيتي تقارن العزيمة وتسعى لفرضها على العالم بعد تقسيمه إلى دول خاصة بإيدها.

إن الإسهامات الأمريكية تسعى لإحداث تغيير جذري في منطقة الشرق الأوسط على طريق بناء نظام عالمي جديد محضن عند الإهاب. وإقامة نموذج للديمقراطية يتبع السياسة الأمريكية. واستخدام إغراءات نشر الديمقراطية وحقوق الإنسان. بجانب إشاعة الحريات لتغطية أهدافها الحقيقية التي تسعى بها السيطرة على مقدرات الشعوب الضعيفة والعزيمة على إزالتها وخاصة البترول. ويؤكد ذلك إنتشار القوات الأمريكية في منطقة أوراسيا التي تضم آسيا الوسطى الإسلامية بفرض إستغلال موقعها الإستراتيجي ومخزونها النفط.

• مواصلة إصلاح جامعة الدول العربية والإنتقال على البنيات تطويرها بعد تعريضها للهزات العنيفة

• المواصلة على تعديل نظام التصويت على القرارات التي تصدرها الجامعة

ولما كان عالم اليوم لا يعترف إلا بالتكتلات الاقتصادية والسياسية، فإن قمة الزرائع تمهيد بداية إنطلاق عمل مشترك تتوافر فيه الإرادة السياسية العربية. ونشد لاضطلاع وفد عجلة التكاس الاقتصادي، وترجمة المصروح إلى واقع ملموس وأجل مصالح لشعوب العربية. ولابد من كشف التواصل بين المجتمع المدني والجامعة

يجب على العالم العربي أن يعيد من عقلته. ويسرع

توحيد جهوده الاقتصادية والعسكرية ليتمكن من التصدي للظواهر الأمريكية. ولما كان العوار العربي المشترك هو السبيل لوجوه أمام العربية ليكون لها صوت مؤثر في القضايا الفاصلة بالصفحة

سلام من سياسة مشروع قومي

مرى يوم الإنتقال عليه لتحديد الحقوق والواجبات. وبوصفح والإنضمام لاهداف. كما أن علبت حب العرب إحترام لقانون ومسايرة إبداع إصصه ومبطلات

تعزيزها وسوكها. وقيدة الجمعات العربية إلى حقبة حضارية جديدة بعيدا عن حطر القنفت والتكبيك ولما كانت ثروة أمعاء العرب تمعدى 53 مليار دولار فكأن من الواجب عليهم يد العون لتقائهم العرب الذين يخلون من انقصر والصوع والمرص والبطالة

تغنى ولا تشيع من جوع.

جامعة الدول العربية

إن جامعة الدول العربية (بيت العرب) لم تنفذ لأهداف أي قرار إتخذت طول السنين عاماً (عمرها) مما ساعد على تحول بعض الدول العربية إلى مستعمرات في تونس في نوفمبر 2005. وتشجيع التعاون العربي في مجال تكنولوجيا المعلومات والإتصالات حتى يمكن للعالم العربي التصدي لمجموعة التحديات والعقبات التي سيواجهها التكامل التكنولوجي العربي في مجال تكنولوجيا المعلومات والإتصالات. ولابد من دفع القطاع الخاص العربي لتحقيق هذا التكامل حتى يمكن التعامل مع الدول المتقدمة بعد إبعاد توجه إستراتيجي في مجال المعلومات والعلم. وإعداد الخطوط التنفيذية. لمسة صنية تكنولوجية يمكنها ملسة متطلبات إنتاج ونشر المحتوى العلمي

بالوسائل والأطاليب المعاصرة لعلاج هذا الضعف. والتحرك على طريق بناء القوة الشاملة التي تركز على القدرات الإستراتيجية

والثقافية والإجتماعية والعلمية والتكنولوجية

التي في مجال التكنولوجيا

الغربي السوق الغربية المشتركة

الاروپويون عملة موحدة وحدود معقولة وكلة اقتصادية عظيمة. في حين لم يزد إنباز العرب عن الكم الهائل من الخطب واليهابات التي لا

نما مجتمع عربي عال

إن الودع العالي يتطلب من العالم العربي تنفيذ الإصلاح السياسي والإنتقال على صيغة واحدة للحفاظ على الأمن القومي. والتدخل في القضايا الساخنة بما يتفق مع التطورات الدولية ولابد من تحرك سريع لبناء مجتمع عربي قائم على العدالة ومسايرة القانون وحماية حقوق الإنسان. وإقامة دولة عربية تستطيع أن تحمي نفسها وتواجه عن وحدوها. وتتغلب

مع دول العالم. ولابد من وقفة عربية شاملة يمكنها التعامل مع التحديات والمخاطر. وتغلب الآثار السلبية التي قد تؤثر في المستقبل. ولابد من التنسيق العربي وفقاً لأشوب المنهج السياسي. والتكاتف والتنسيق بجانب إستباح أسلوب المصرة

وقفة موضوعة لدرجة والخاص

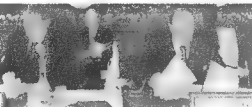
ويشتمل على الأمة العربية الوقوف مع ملتها وقفة موصوعة للمراعاة

الإنسان والمخاطف في الخصبة الاقتصادية

والصلاب. وتوحيد عوامل الخلف في الميكان العربي. والإعتراف بأن السبب الأساسي يرجع إلى ضعف أمتنا. وعدم القدرة على الأخذ



الرئيس ونظيفة يلقى كلمة



الرئيس ونظيفة يلقى كلمة



الرئيس ونظيفة يلقى كلمة



# أساليب تمويل مشروعات النقل

الجزء الثالث



نستكمل في هذا العدد الدعاية والإعلان والتي ذكرنا منها في العدد السابق توضيحاً للرسوم على المواقع التي انتفعت مباشرة لمشروعات النقل

حيث يتم التحديث والتطوير والتكامل والتشغيل ويحدث أحياناً أن يشار إلى جميع الحالات السابقة بشروطها (BOT) مشروعات الهياكل الأساسية ذات التمويل الخاص ومما قبل العقود أي كان نوعها يلزم أن تكون متوازنة بين الجهة مانحة الحقوق والمشتري أي يقوم بالتنفيذ وأن يشار إلى الجانبين نظرة عامة بين طرفين يرغبان في النموذج بالمرق نموذج أو العقد وأن الإخراج القانوني الذي يعكس الإمتيازات يعطى الجهة مانحة الإمتياز الإلتزام مجموعة من الحقوق تجاه صاحب الإلتزام وفي نفس الوقت يتضمن حقوقاً تصاحب الإمتياز في مواجهة قرارات الجهة مانحة الإلتزام حيث أنه في إمتيازات الخدمات تُعقد الجهة مانحة الإمتياز باعق في تمويل الإمتياز من طرف واحد أو حتى الحق في إنهاء التعاقد قبل موعد نهايته من أجل تعاضدات بين الإمتيازات يتوقف بدرجة كبيرة على شروط التعاقد ومدى مسؤولية المالك المصدرة وتصلح هذه في تمويل الإلتزام مع حقوق التوازن بين المستثمرين والهيئات العامة وأن يتسبب طرف قطاع النقل وخدماتها وإمن والصعب أن يكون هناك مفاداً واضحة يطبق على كافة القطاعات أو الأنشطة داخل القطاع أو يطبق في دولة أخرى حيث أن لكل حالة ظروفها وتطلعاتها والأهداف العامة أي إمتياز يعتمد على ما تعدده الجهة المانحة سواء الحكومة أو الجهة والتي يتم الإلتزام بها قد تكون - تخفيض الدعم المالي يتم تسلمه من جانب الحكومة - رفع الكفاءة وخفض التكاليف عن طريق المنافسة مع المشروعات التي تقوم بها الدولة - تحسين وتعديل توزيع الموارد داخل القطاع أو بين القطاعات - تحقيق العدالة الاجتماعية وحمايتها من مخاطر مشاركة القطاع الخاص في تمويل قطاع النقل بتقليل الجدية الحقيقية والعقوبة على حسن إختيار المشروع أو الجاهل الذي يطلب تسيمة وعلى المتعاون الوثوق بين الجهة مانحة الإمتياز والمشتري بحيث يكون هناك منفعة مشتركة بين الجانبين وأن يحصل كل طرف على ما يريد من الأهداف مع عدم الهدف هو خدمة الإستثمار بالنموذج الجديد من موارد لتسمية القطاع بعيداً عن نكرة الموارد الحكومية والتي أن سدا في هذا القطاع بحرص وبدقة في الإختيار وعلى نطاق محدود أو على نطاق واسع التجربة حيث أن النجاح يؤدي إلى مزيد من الإستثمار في القطاع الخاص وذلك للمشاركة في التمويل وعلى الجانب من القطاع الخاص العديد من المشروعات سوف يكون أكثر سيئة حيث سوف يجمع القطاع الخاص عن المشاركة

2- هاتك عوائق أثناء تنفيذ العقد -3 تصديق مسدة المشروع وهي من القانون المعدل للهيئات التي منح للقطاع الخاص مهياً بالإستثمار تصل إلى 6 عاماً -4 تحديد المنطقة محل الإستثمار جافياً -5 تشمل توصيفاً لأهداف الإمتياز وتوزيع المخاطر -6 شروط إنشاء وتشغيل ونقل لتلبية (BOT) من نوع من التراخيص يشترط وأيضاً إلى مشروعات جديدة كلية حيث يوافق القطاع الخاص سواء أفراد أو مجموعات على تمويل وإشراء وتشغيل المشروع والمصلحة بعد طول المدة المصدرة بالتعاقد ويعد ذلك يتم نقل ملكيته إلى الحكومة أو أي هيئة عامة محلية حيث أنه الصك صوراً مؤقتة لذلك حيث أنه في حالة السلبية تحتفظ الدولة بملكية المرفق أو أن تشمل ملكيته إلى الحكومة -7 شروط إنشاء الملكية والتشغيل ونقل لتلبية (BOOT) وقد يتنقسم الوضع على الإنشاء والملكية والتشغيل بين نقل الملكية وفي هذه الحالة تسمى الملكية والملكية والتشغيل Build - Own - Operate -5 هناك نوع آخر من العقود -1 الإبقاء والإستثمار والتشغيل ونقل الملكية (B.O.T) -2 الإبقاء، والإكثار والتشغيل ونقل الملكية (B.O.T) -3 حيث يعني في هذه الحالة أن يؤجر الأصول المالية التي يشغلها المرفق طوال مدة الإلتزام -4 الإبقاء، ونقل الملكية والتشغيل والتشغيل (BOT) -5 بناءً يصعب المشروع ملكاً للحكومة أو الجهة المانحة مع منح الشركة حق تشغيل لفترة معينة -6 المصمم والإبقاء والتشغيل والتشغيل (B.O.P) -7 حيث يصعب المشروع ملكاً للقطاع الخاص ويضطلع مسؤوليته من تصميم المرفق -8 التجديد والتشغيل ونقل الملكية (R.O.P) -9 حيث يتم تسليم مرفق أسبوعية قائمة بالتفصيل إلى كيان خاص لتقريبه وتنفيذها وفرضها على مستخدميها ونقل ملكيته في نهاية الفترة المدة -10 التجديد والتشغيل والتشغيل (M.O.O) -11 تجديد أصول المشروع مع حقوق المستثمر إلى أنه لن تكون

بإصدار أسمه حيث تحصل على مبالغ كبيرة في وقت قصير نسبياً وهو وسيلة لمنفعة المالك الشركات الجديدة الذين لا يتقنوا الحصول على برادات كافية لتغطية مدفوعات الديون لعدم سدادات من عيونه أنه من المستبعد أن تكون حصة المستثمر حيث أن محال الإشتراك في شركات النقل يكون كبيراً -3 السوق المحلي حيث تقوم هيئات النقل بتخصيص مساحات للإعلان حيث تعد مساحات المسك الصديقية والأوتوبصية والمحطات مواقع مفضلة للإعلان في السلع والخدمات المختلفة نظراً لثروته عدد كبير من الأفراد على هذه المواقع ويقضي الأخذ بهذا الأسلوب أن توفر هيئات النقل ما إذا كانت ترغب في الإعلان في وسائل النقل أو محلات وتقرر بعد ذلك ما إذا كانت تتعاقد مع شركات الإعلان أو تقوم هيئاتها بهذا الإعلان أو استخدام وسائل وشبكات النقل في الدعاية والإعلان عن السلع والخدمات يمكن أن يوفر لهيئة النقل مصدراً جديداً ومتجدداً من الإيرادات -6 الأساليب الأخرى لتوفير التمويل -7 هناك العديد من الأساليب الأخرى التي يمكن للقطاع الخاص من خلالها المشاركة في التمويل والدخول لقطاع النقل مثل ما سبق الإشارة، وفقد الإستثمار، ومقدرة الإستثمار، المصنعة بالبيع أو بالتأجير، وتوريدات القطاع الخاص والتشغيل -4- هناك نوع آخر من العقود -1 لقد تزايدت مشاركة القطاع الخاص في العديد من بلاد العالم حيث إتمدت لتشمل قطاعات الطاقة والاتصالات والمياه والنقل وصارت أكثر الأليات إستخداماً لتحقيق إدارة القطاع الخاص للأصول الحكومية، والإمتيازات إما أن تكون إقليمية أو محلية حيث يدفع القطاع الخاص للحكومة مقابل الحصول على حق الإستثمار في الأراضي ميسما تدفع الحكومة للقطاع الخاص مقابل لتوفير الخدمة التي تطلبها الحكومة في أراضيها -2 هناك نوعين رئيسيين لنموذج الإمتياز -1- عقد إيجار التشغيل والتشغيل حيث يقوم القطاع الخاص بالإستثمار البنية الأساسية والمعدات وفي هذه الحالة يتم تشغيل المشروع من القطاع الخاصية ويقوم بالمح، الأكثر بشأن إشعار القرارات التسويقية -2 عقد الإمتيازات حيث تكون مسؤولية النقل في تغطية تكاليف الإستثمار وتحتل المفكر المتدري وتكون الإستثمار لاقامة أو إعادة إنشاء، مرفق أسبوعية وتنفيذها وصيانتها لمدة معينة محددة وهي بعد العقود يتم الأتي -1 تخفيض العقد على واضح ومحدد حقوق المستثمر إلى أنه لن تكون مسؤوليته

2- استخدام الممتلكات وحقوق الملكية: Use of Property & Property Rights: تملكها مشروعات النقل لأراضي تحصل عليها هيئات النقل سواء بالشراء، والمساكن أو نزع الملكية للمنفعة العامة فإذا حصلت هيئات النقل هذه الأراضي قبل يمكنها الإستيعاف من أي جزء منها لا تحتاجه لمشروعاتها وهي هذه الحالة فإن هذا الجزء لمستغنى عنه بعد من أملاكها وبالتالي فإن قيمتها المالك تكون قد لها يمكنها تأجيرها وتصل على موارد مالية منها تساهم في تغطية جزء من التكاليف الأساسية وتكاليف التشغيل وقد تأخذ هذه الطريقة إحدى الوسائل التالية - إيجار أو رهن أو إيجار ومزيج حيث تستأجر هيئات النقل الأراضي بإيجار أو رهن أو مزيج مماثل بشرط شروط النقل حيث أن المستأجرين يأخذون في تمويل أو تأثروا مشروعات النقل ويتسهمون في التمويل في ظل مشابهمهم و الاختلافات الزمنية للمشروعات ذات الكلفة السكانية - إيجار أو بيع حقوق الإنشاء حيث تصف هيئات النقل بيع أو تأجير حقوق الإنشاء لمساهمات أخيرة لتسهيلات والتي تملكها وتشغل هيئات النقل في هذه الحالة إيجار حقوق الإنشاء بدلاً من نظام الدفع دفعة واحدة في حالة البيع حيث تحصل على تدفق مستمر من الدخل وهي الصائتين فإن الدخل يستخدم لتمويل الإستثمارات في النقل أو تخفيض تكاليف التشغيل - إيجار أو بيع تسهيلات حيث تحصل هيئات النقل على تمويل إيجار من استخدام الممتلكات والتسهيلات التي لديها والتي لا تستخدمها حالياً حيث تحصل من خلال بيعها أو تأجيرها على دخل إضافي - إيجار المشاركة والتي تعرف في بعض الأحيان بالمشاركة الإستثمار حيث وشركات ذات مبدل عائد ويقع حاملها الحصول على نسبة من الأرباح الحقيقية من وسائل كل ومعدات كل معينة هذه الشراكات تسمح بتوزيع تكلفة الألة أو إنشاء من مسد من السامعين كل مساهم يملك من هذا الألة ويؤجر حصته إلى هيئة النقل - الإستثمار في الأصول يكون بإصدار أسمه لتمويل شراء شركة أوتوبص أو تأسيس خط طيران أو شراء خط فرعي لنسبة التمويل وإصدار الأسهم ذات شكل التمدد بعد إتمام المنفعة فهو لا يتضمن مدفوعات أو فوائد أي شكل آخر للمدفوعات ويمكن لأي شركة أو أي منظمة الحصول على ترخيص



# الحرك الأسياسى للإقتصاد العالمى والنقل البحرى العالمى

على مدى السنوات الـ 25 الماضية ومنذ بداية الإصلاحات الإقتصادية فى الصين سنة 1978 بلغ النمو الإقتصادى للبلاد حوالى 9% سنوياً. وزادت استثمارات الطاقة ثلاثة أضعاف، كما نظرنا تأثير هذا النمو على أسواق التجارة الدولية فقط سنة 2003 حيث وصلت مداها فى العديد من المواد من تواب الحديد IRON ORE إلى الفحم ومن فول الصويا إلى الزيت الخام CRUDE OIL. وبينما تبلغ حصة الصين فى إجمالي الإنتاج العالمى 5% فإنها بلغت 31% فى استهلاك الفحم فى العام و30% من تواب الحديد و25% من الألمنيوم و40% من الأسمنت. وهذه الطلبات ساهمت فى زيادة الأسعار العالمية لهذه السلع.

الصينى ما سيؤثر على سوق بناء السفن فى العالم ومنشأة النقل البحرى، كما سيؤثر على الإهتمام بتراسبات بناء السفن فى الصين من جهة ومتطلبات هذا النمو فأنسول البحرى لتجارى الصينى يتم بناء 70% منه فى تراسبات الدول الأجنبية وبصفة خاصة فى كوريا الجنوبية وإيران واليابان، إلى أن لتوسع فى تراسبات بناء السفن فى الصين، مع نقل السفن من الدول المجاورة، سيمكك الصين من توفير احتياجاتها ببناء السفن التجارية اللازمة لنقل تجارتها مع العالم فى المستقبل. وستتكون تراسباتها من توفير السفن التجارية اللازمة من، بالإضافة إلى بناء السفن التجارية لقمرها من الدول. ويساعدها فى ذلك لجوارها العالميين بها وإمكانى ذلك ومع زيادة الطلبات على بناء السفن فى الصين على الأوية الأخيرة، إلى أن عدم لكافة الأوية ميب، تسببت فى حدوث تأخيرات فى بناء السفن وأحياناً فى إلغاء عقود البناء. ورغم نقل المجات من التراسبات الأوية إلى التراسبات الصينية، إلى أن الإدارة الصينية جعلت التراسبات الإدارية الصينية جعلت التراسبات الصينية لا تستطيع أن، بعض لأنواع المتقدمة من السفن كالتي تنجتها تراسبات فى اليابان وفى كوريا الجنوبية.

الوضع فى مركز الصين فى الإستثمار فى نقل مطالب صناعة بناء السفن يعتمد على التسمينات المستقبلية على أسطولها لتجارى، وفى صناعة بناء السفن فى، والحقائق لتقوية صناعة بناء السفن هو إنشاء إستراتيجية جديدة للتوسع والتقدم من ناحية أخرى، فإن التجارة الصينية تتسارع فى ريادة لمو الإقتصادى العالمى، ولكن إتقاعها وصل إلى مرحلة يحتاج فيها إلى تقنيات خاصة لمحافظة نموها وهو يحتاج إلى سياسات حكومية مدروسة وفاعلة ومن ناحية صناعة النقل البحرى فإن لأطراف المساعدة فى مكالس الصين تراسبات بناء السفن وجهات توفير سفنات السفن وأحياناً والصينى وهلا، سيكون مسئولين عن إدارة نمو الصناعات بأنسول أكثر تنظيماً ما سبق هو الأساليب التى تستعملها الصين فى النمو وبالتالي النمو الإقتصادى العالمى

VLOS نظراً لأن أسعار الحديد زادت عائله، فإن زيادة طلبات الصينيين هذا لا يؤثر فى أسعارها مثل باقي السلع وعلى ذلك فإن أكثر ما يهم هو اختيار أقرب المصدراً من البلاد لتوفيره فى أجور النقل البحرى. ومن جهة أخرى، تبذل الحكومة الصينية جهوداً كبيراً لامتداد النقل البحرى ونقل الزيوت إلى الصين عبر اليابسة. وهذا سيؤثر على نقل الزيوت إليها عبر المسار فى التقلات وتواجه الصين مشاكل أخرى فى موانئ إستقبال الزيوت وفى معامل تكرير الزيوت ميبها كلما زادت واردات البلاد من الزيت الخام. سلوانى التى تتجلى فى النقل العالمى لتلكها الأوية، وتعتبر متطلعة نوعاً من مشكلاتها من الموانئ التى تساول العالميين التى يملكها القطاع الخاص.

**الأسطول التجارى الصينى**  
لدى الصين الآن 291 شركة ملاحية مسجلة تعمل فى التجارة عبر المسار، منها شركتان جديتان كبيرتان هما CHINA SHIPPING و COSCO GROUP. وقد تفرقتا على 88% من الحصة الكلية للأسطول التجارى الصينى. أما معظم الشركات الباقية فهى صغيرة قدر كل منها نقل أقل من 10 آلاف طن. وبعض هذه الشركات تملك سفينة واحدة ومن المثلث أن تولى

1- ريادة قدرة الأسطول التجارى الصينى فى الآن تستخدم التجارة الماريجة للبلاد على سفن الأسطول التجارى الصينى، وتقوم البلاد بإنشاء برنامج توسع جدي وبصفة خاصة فى نقل التقلات فخطوط المقاتلات الصينى فى إستغلاله الآن. نقل 10% فقط من واردات البلاد من الزيت العالمى  
2- ريادة تجويز صناعة النفط البحرى من الصين مع نقلو لامين دوليين ميبها وستولى المنافسة فى حروب العديد من مكالس السفن الصغيرة والقدسية، بينما يعتمد الآخرون ترتيب أسطولهم داخلياً ومن خلال إندماجهم ومشاركتهم مع الكفأة الخارجية  
3- الإهتمام بالعقد مع سفن الأسطول الصينى بركة الكفاءة، والخلافة على الصيغ البحرى لإسراء الموانئ الدولية للسفن البحرية، حتى أن الكثير من مكالس السفن الصغيرة سيقومون بتجديد حرك، كثير من سفنهم القديمة الحديثة وكل هذه العوامل ستؤدى إلى توسيع وتنمية الأسطول البحرى التجارى

أساسياً فى كلا الإتجاهين الشرقى والغربى فالتجارة الرئيسية عبر المسار، إلى أوروبا، ونمو الصادرات الحواء قد إستطاعت أسلماً العمل المزاياى للدولة كصناعة وصناعة الإتجاه إلى تصوية البضائع العامة الصينية. فإن حوالى 55% من البضائع الصينية أصبحت مواء من حيث النسبة العالمية للبضائع الحواء 63%

**واردات الصين من تواب الحديد IRON ORE**  
إن واردات الصين من تواب الحديد كان متقللاً لاحتاج سوق نقل التقلات إلى معظم الموانئ الصينية التى تستقبل تواب الحديد لديها قدرات محدودة فى أعمال تفريغ وتحميل تلكها كانت التسمينات إستراتيجية السفن وريادة عرايمى التفخيزى ولتفادى هذا الموقف قررت الصين من وارداتها واستمشت تشتتت العديد كيبضائع عامة ولا من تواب الحديد كيبضائع ميب وهذا التوزيع أدى إلى مبال مشاكل إستقرار السفن فى الموانئ بالإضافة إلى تفرق فى أجور النقل البحرى، لأن مصداق تشتتات الحديد أقرب للبلاد من مصداق تواب الحديد المسال وأن هو هل تستطيع الإستثمارات الصينية والعلمية العيش لدة طويلة مع ارتفاع الأسعار العالمية للمواد الخام وارتفاع أجور النقل البحرى العالمى، إن إلى هبوط فى أسواق أسعار المواد الخام أو أسعار النقل البحرى العالمى، والتى تعتمد على واردات والصادرات الصينية، يمكن أن يودى إلى خسارة كبيرة

**واردات الصين من الزيوت OILS**  
أصبحت الصين مستوردة للزيوت منذ سنة 1983 واتسع القسارى طلبات والإحتياجات الواسعة وبين واردات منذ ذلك التاريخ وحتى سنة 2003 حتى أصبح الفرق 15 مليون برميل فى اليوم وهذا الفرق الكبير يربط غالباً إلى قصور إلتحاق الربوت والبرية وفى نفس الوقت، مبال طلبات البلاد من الزيوت قدر ذات مع الإقتصادى الكبير إلى أنه مقارنة مع الدول المستهلكة العظمى كالأليات المتحدة واليابان، فإن صحت الصين من الإستهلاك العالمى من 7% من إجمالي الإستهلاك العالمى. من الواسع أن نرى زيادة فى إستهلاك الصين للزيتوت يكون إستراتيجية المارح وقد أدى زيادة طلبات الصين من الزيوت إلى ارتفاع مستويات إيجار التقلات وخلاصة التقلات المرافقة

والسياسة لسوق النقل البحرى العالمى، والتى يملك معظم هذه المواد على البلاد، تأثر تأثيراً كبيراً من حيث إستهلاك النقل البحرى (التواليا) وأسعار تنجيز السفن التجارية إلى مستويات لم يمسق لها ميبول وهذا النمو ظاهرة فريدة، وأظهرت الترسبات الخاصة للصين نمو كبيراً فى طلب الصين للعديد من السلع والبضائع لتفخيز الصناعات المتنامية لديها حتى أصبحت الصين السوق الوحيدة ذات التأثير فى الأسواق العالمية. وإن، ما هى القوى المحركة لظاهرة نمو الصين إقتصادياً مثل هذا نمو (المال) من أهم عامل هو إهتمام الصين إلى منظمة التجارة العالمية WTO ومن ديسمبر سنة 2001 عقدت جرت عدة إجراءات لتحرير التجارة مع خلق زيادة متدرجة للإستثمار فى الصناعات الخاص والاستثمار بالاستثمارات الأجنبية فى البلاد، حتى أن فى سنة 2002 قدسوقت الصين على الولايات المتحدة الأمريكية وأصبحت صاحبة المركز الأول فى الاستثمارات الأمريكية المباشر DIRECT INVEST FOREIGN MENT + FDI. وقد بلغت 53 مليار دولار هذا بالإضافة إلى زيادة الإقتصادى للصين التسمينات والشركات والأصول الثابتة FIXED ASSETS ما ساهم فى العديد من المستثمرات فى العديد من المصنوع والإهتمام إلى منظمة التجارة العالمية WTO وتحرير التجارة أدى إلى زيادة كبيرة فى صادرات البلاد، فقد وصلت الزيادة فى حجم صادراتها سنة 2002 إلى 22% بالمقارنة مع معدل 15% فى السنوات الخمس السابقة على الإنضمام إلى منظمة WTO من ناحية أخرى، فإن التسمينى فى الشعب الصينى بإتباعه إلى المدن وزيادة موارده المالية قد أدى إلى زيادة الطلب على الإستهلاك بالإضافة إلى أن الإنضمام إلى منظمة التجارة العالمية مع الشركات الأجنبية ميب مستجائاتها إستراتيجية فى الأسواق الصينية مع قوى دولية من المم والشراف فى البلاد، وخلق تنافساً شديداً فى التقلات والأعمال رابنا القوى الدافعة الرئيسية وراء النمو الإقتصادى الصينى الذى وصل الآن إلى مستوى يحتاج إلى خطوات جوهريه لمحافظة على هذا التقدم فبالإضافة لأموال المصاحبة للتجارة فإن النقل البحرى فى مقدمة هذه الأمور فقد أصبحت الصين لاعباً

# مخصصة المطارات



الجزء الثاني

**يقلم: سعيد رجب شرف**  
 ذكرنا في العدد السابق (أهداف نظام التخصصية في المطارات وتعرضنا للمشروطة الموضوعية للمستثمر.

وفي هذا العدد سوف نتعرض إلى الشروط الخاصة في مجال الإدارة والإستغلال

**تحية شكر ووسام حق**



دائماً ما تقوم الصحافة بعرض مشكلات وأسمائها والمسؤولين عنها وكيفية حلها وآراء المختصين، لذا وبدن جعل باب لمساعدة المسؤولين والذين لهم دور متميز في دفع العمل بالوطن المصري وأن تقدم الشكر لكل من يقدم المساعدة للإيجاز وبسرعة وبإلتزام الحق والصواب وأن يكون إسم هذا الباب تحية شكر ووسام حق.

أن يكون سوجها هذه المرة لمساعدة اللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء دمياط ليس لما يرى ويسمع وينشر عن الإلتزامات الهائلة الآن تسيما، دمياط والتي يصرى عليها سياسيا في سرعة تقديم خدمة اقتصاديا للوطنى لكي يحية اشكر ووسام الحق على صدر مساهمته لولف بعد معنا شخصيا وكال هناك اختلاف في وجهه النظر بين لسلطة مسكوليا وإدارة الإيرادات هيئة ميناء دمياط. لوقرة ولما لعنا لسياتة لكي كل كلمة في أحدنا لا وهي: كما لا أحد أن يفوت من هيئة ميناء دمياط إبرام مستحق أن أقرب إلى تصميم غير مستحق

وبهذه الحكمة بعد دراسة الموضوع خرجت كلمات لصل معدودة أشرت للإختلاف لصالح السادة موكوليا في أمام معدودة وثقاني بحكمة لجم صمدى وشغلا مصرى بلعظ، الذى حتما سيحكم لصالحهم في النهاية

سبحك عن حسن الخلق في الإستقبال والإستضافة والوداع وسعة الصدر للمساكنة ووضوح الروى لدى سبق معرفة أو تركية لعدا، نسى طرق لب مكتسبة للإستناد بالمدول لعرض الشكوى مدعو إلى تعالى لمساكنة لب يحفظ سمعة ويصره وهكذا وأن يجل بطق الحق دائما على لسله الخلق بقلبه الطاهر

**إبراهيم شايبي**

وفي مجال الإدارة والإستغلال وقد اشترطت

- 1- أن يتولى المستثمر إدارة المطار وإستغلاله لمدة لا تزيد عن 40 عاماً
- 2- أن يكون تشغيل مرق المراقبة الجوية والمساعدات الملاحية مضمونية الهيئة في مقابل نسبة من العائد السنوى يتفق عليها ويتقدم بها المستثمر في دراسة العدى

- 3- أن يتحمل المستثمر كافة المصروفات الجارية وإستبدال التالغ من الأصول الثابتة خلال فترة الإستغلال بما يقسم إستمرارية التشغيل بصورة حيدة خلال فترة الإستغلال

- 4- بعد إنتهاء فترة الإستغلال تحول ملكية كافة الإلتشاءات والمباني والمعدات وقطع الغيار (تشغيل سنة على الأقل) الموجودة على المساحة الكلية السابق إيجاعها إلى الهيئة صاحبة للإستخدام والتشغيل بعد إجراا المصيانة الكاملة بما يقسم إستمرارية العمل والتشغيل الكفاءة المطلوبة لوليا

- 5- بعد إنتهاء فترة العرض المقدم من هيئة العائد من الإيراد لجميع إستثماره إن بطار التي يقيدها لهيئة من يده التشغيل وطول مدة الإستغلال من الإلتزام بالوثائق الصادرة في هذا الشأن بخصوص تعديد رسوم خدمات الطيران

- 6- يلتزم المستثمر بيشيها، مستطليات وسلطات أمن الواتى (بوزارة الداخلية) ومنها تجهيزات الإطفاء وأجهزة التفكيش والعراسة والأقمار وكذاك مستطليات الأمن القومى والجوازات والجمير الصمى والزراعى

- 7 يمكن لهيئة تكليف المستثمر بالاستثماره في إدارة المطار بعد إنتهاء المدد القابضة وذلك بعد خدوت منه الإلتاف على في حية كما وصعت الهيئة قواعد عامة لآلترم بها الإستمر وهي

- (أ) يلتزم المستثمر بإلتزام كافة الأصطلح الخاصة بالدراسات والتصميم وإشطاء المطار في مدة لا تتجاوز خمس سنوات
- (ب) أن يوضع المستثمر التكلفة الكلية للمشروع موزعة على مراحل التنفيذ والكوونات الرضية لكل مرحلة

- (ج) أن يتقدم المستثمر بعد رسو الخطا، على جميع التصميمات الكلية للمشروع ويتم مراجعتها من الأجهزة المعنية بالهيئة وأن يلتزم سى مديالت تطالب منه في هذا الشأن

- (د) لهيئة الحق في التفتيش على كافة الأعمال والدمدات والأنشط

التي تؤثر على أعمال الطيران المدني والتأكد من إتمام أعمال الصيانة والعمرات لجميع الأجهزة والمعدات طبقا لبرنامج يقدمه المستثمر سويا وتوافق عليه الهيئة لإستصدار ترخيص تشغيل المطار والمحافظة على تجديد المرحب سنويا

(هـ) تلتصق الهيئة بإصدار تصاريح وترخيص الصارات (هبوط وإقلاع) بالنسبة لكافة عمليات النقل الضوى وسوااة الهيئة بالإحصائيات الخاصة بهذه العمليات طبقا للمواعد والكيفية التي تلتصق بها الهيئة

(و) يحق للمستثمر إنشاء أبنية أخرى لازمة لإستغلال جزء أو أجزاء من الأرض مثل إقامة مبنى خاصة بالأسواق العامة أو أي مبنى إدارية وتجارية وترفيحية أو فندقا يمكن أن تدر مبالغ إضافية لرفع قيمة الإستغلال وذلك بعد موافقة الهيئة على أن تكون في مواقع بعيدة عن أماكن تطوير المطار بقسا حاليا أو مستقبليا وأن يوضع ذلك في التخطيط الكلى للمطار المقدم منه

وتحدد كونيتها بالتفصيل على أن يراعى إستخدام سبق قواعد النظام العام وعدم الإضرار بسلامة ولما لا يتعارض مع التخطيط العام للمطعم كما أوضحت محلات الإستثمار في المطار وهي

- 1- تصمىل رسوم المطارات والإبواب
- 2- شركات السياحة (تأجير مكات وأماكن لها)
- 3- مكات خدمة رجال الأعمال
- 4- مراكز للعلاج الطبي
- 5- أماكن للبولك

- 6- شركات الخدمات الأرضية والكفريات والطعام
- 7- مرآت أخدم مكات
- 8- مرآت صيانة الطائرات
- 9- مرآت الممرين
- 10- مرآت للمطارات

- 11- الكاترينج (تحويل الطائرات بالماد الفذاتية والمشروبات)
- 12- الأسواق الحرة
- 13- قهوة الضياع
- 14- قوافل الجوا (اللون طبراز بر على طائرات حيفية
- 15- ملاهى
- 16- ملاهى
- 17- ملاهى

- 18- فناء
- (ج) يتفق المستثمر تشكيل مجلس الإدارة الخاص بالمشروع على أن تثل الهيئة نسبة لا تقل عن 25% من عدد الأعضاء
- (ط) تفضل العروض التي تشمل على الإستعانة بالمخبرات الفنية والماللة والإدارية من بين العالمين

الهيئة المصرية العامة للطيران المدني وتزاد هذه الأفضلية للعروض التي تتقدم عليها أكبر عدد ممكن من العاملين بالهيئة طبقا للمعايير التي يتفق عليها طبقا لأدراسة الجدوى وبعد التوافق

(و) تكون العروض مصمومة لخطاب ضمان مصرفى صالح الهيئة مبلغ مليون جنيه مصرى غير مشروط بأى شرط سارى المفعول لمدة لا تقل عن ستة شهور صادر من أحد البنوك لتجارية المصرية أو مصدر من أحد بنوك الدرجة الأولى الأجنبية على أن يكون مستعبد من أحد البنوك المصرية وذلك لضمان جدية العرض.

وعلى المستثمر أن يقدم بالتخطيط العام الكامل لمطار بجميع مرآله ضمن الدراسة المقدمة في عطاها المصممة بواسطة إحدى المكات لإستشارية عالية التخصصية في تصميم المطارات

وأن تتصوى الدراسة على كافة مرافق ومكلمات من مخازن ومحطات كهرباء، وأسوار وأراج ومطارات وطرق وسيدج وإبواب وإعشاشة جند العراسة وإشارة لمرات وجميع أعطال الأسلاكية كما توفير كامل الخدمات اللازمة لتشغيل مطار من كهرباء، ومياه ومرافق صحية ومبنى إدارية لازمة للمطعم الدولية طبقا لطقو عدد لودية - كما عليه - عداد مساكن للموظفين وأعمالهم من لهيئة المصرية العامة للطيران المدني وكذلك إعاشتهم على أن تكون على المستوى اللائق

كما يقدم المستثمر ضمن عطاها ما يلي:

- 1- لخطم العلامية على أن تشمل (أ) كيفية الحصول على إيرادات الإستغلال من
- 2- عمليات الحركة الأرضية - الجوية - جميع الأنشطة الأخرى
- 3- بيان المكاليف والمصروفات المتوقعة - مل العطايل والهيئة كالميل الموظفين ورواتبهم - الخدمات استشارية - المصروفات الإدارية العامة
- 4- بيان المكاليف الراسمالية للمشروع
- 5- بيان الصرات والمصروفات الحكومية طبقا لقانون الإستثمار كما عليه أن يتقدم بأسس حساب التكلفة لرسوم الحركة الجوية والأثار الاقتصادية والميدنية للمطار
- 6- وعلى أن تكون قد أصرحت محلات إنشاء وإستغلال مطار بنظام الخصصة

# قناة السويس .. الحصان الأسود في مضمار العولمة

بقلم / سمير معوض خبير اقتصاد النقل البحري



الإقتصاد البحري في عصر العولمة الآن وأكثر من أي حقبة تنتمي إلى زمن ما قبل اندفاع الكرة الأرضية في منظومة بحرية واحدة متحدة الخارطة وموحدة محيط الأوزة وإتارها ومركزها .. صارت مثل سفينتين لوجيستيتين تتكامل فيها الاتفاقيات وتتساقط فيها الإقطاعات وتتجانس فيها الاحتراف .. وهذا التوافق في الإهتمامات والتجاوب والافيات والوسائل خرجت الإقتصادات البحرية من شرفقة عوالم كانت فيها السفينة البحرية هي سيدة كل وسائل النقل دون منازع إلى مضمار جديد مختلف أصحت فيه السفينة بحرفة في سلسلة ممتدة من اقتصاد صناعة النقل الدولي متحدة الوسائط وسلسلة أخرى أوسع إمتداداً من صناعة الإمداد بالخدمات والتسهيلات اللوجيستية.

والسلطانان بعداً أحدهما من أهم ائداد وركائز العولمة الاقتصادية في أشر تجلياتها من حيث التشابك والاندماج المعنوي الوثيق بين أنشطة الإنتاج والتلف والبيع التي تشبه عجلات تدور سباعاً لا تتوقف حركتها عن الإشارة إلى ابرم من الغد لدى يستلزم لها وأصعب لتطورات متلاحقة أصعبها في مجالات الخدمات التجارية والخدمية الدولية التي تستلزم مرها .. W99 من حصة كفة .. لتجارة الامتياز التي لا تتوازي عن التوسع والنمو مدولاً من تكاثر تعدادات شعوب العالم ونمو وتوسع حاجاتها لخدمات هدمية

لماذا إذن قناة السويس وهي قطاع إقتصادي ذو أهمية خاصة لا تلتفت إلى أهمية دورها في تنمية الصادرات المصرية القديمة وهائلة ثقلها الاقتصادي بالنسبة للسفن التجارية والبحرية تأثيرها على قوى الدفع الإقتصادي في مصر من غير أن تكون .. فغلي مديانها سبوات قبل دخل القناة يتراوح ما بين دون أن تطلعن من ورشها سباج إستراتيجي لوقت مضايقاتها هذا السطوط حتى جاءت حرب العراق لتضيق لفاعاً على نحو إستثنائي حقبة إستثنائية .. تهب لها بحرية ضخمانية لا تنحصر من تنمية معينة أو موح جديقي .. ورغم ذلك لم تخدم لفاعاً أركان إستراتيجية التفاعل والتساق مع عصر العولمة بتحويل كشلها الجيوإقتصادي إلى كيان نتاجي من مستوى يغاضى حقيقة ما تشته للامان من أهمية في الوقت الذي لا توجد في منطقة القناة ترسانات بد .. وإصلاح وميناء سف بالمليار المصرية يوجد في الصير 1375 مشروعة خالطها في هذه

الصناعة من خلالها يصدرة الصين في عام 1998 سفناً مضمينة إلى العالم ما قيمته 1.73 مليار دولار ويبلغ نسبة حصة الصين على المستوى الدولي من هذه الصناعة 10 / جالبت أن ترسانة كبرى فيها توفرت لجو 19 ألف من البنية الهائلة لهذا أيضاً مثل السفن السلطانية السويسية لفة لأممية سويرد حزام جغرافي صحراري أوزن على إستداد 165 كيلو مترًا ورغم أن مثل هذه المنطق هي دول أجنبية تغطي بها هيئات وتفتيلات إستثمارية ضخمة .. إن قناة السويس لا يمكن أن يكتفى سائرًا إلى قضيبي واحد أو بدني يمسس القوى الاقتصادية للغة فابتهما من منتصف القرن العشرين لم يكن يوسع المشروع والتضمين الإقتصادي أن يمول التدفق وتوسمه ذاتياً كما كان متوقفاً وتصدير فائض

الإقتصادية في مصر يمثل ما في عرشها الآن تعدد من أكثر مراكز الإستثمار صمغاً في مدينة التنمية الحديثة والعلة الكامنة وراء هذا التضارب تكمن في أن قوى الدفع الاقتصادية التي تخطو عليها قروما بالتدريج في القارة متناقصة الغنية التي تسيطر بخطى متسارعة وكما غير عابث بإقطاعات العصر الإقتصادي مخرصة من إستثمار حقيقة .. وكذلك صوره - أن توافري وتنمى نقاط القوة الاقتصادية فيها مع نقاط القوة القوية كالقناة متمحصص في إنتاج وسيريق وتوريق الخدمات اللوجيستية في السوق المصرية (Spor market) وإقتصادات عالمية تهيمنها تكمن من أرقى أنواع الإستثمارات وتسيرها تأثيراً وتأثيراً في مجرياتها ونشوءها الإقتصادية الدولية وأفرها على إقادات تطيرات مطبوعة كبرى لاتها تتميز بصورتها الدارسة للركوز الفكرى والتكسب في سوق ثروات الضال الاقتصادي والآبارى المدعوم من بكون الإقتصاد من تيسر حصر الرئيس الأمريكى إقتصاداً فرصة إضائة شعبة في دفع الإستثمار لوقت الفاتحة الكرونا إلى ما فيها من فئات سليبة فقد أعلن في العام 1951 أنه (ليس هناك من يتطلع إلى الفاتحة لأرض منطقة في العالم أكثر أهمية من الشرق الأوسط فهذه الفاتحة عظيمة الأهمية فيما يمكن أن تسهم به في جهودنا) وكان أن تمدد إلى القبلات المتناثرة القناة السويس تاتي في مقدمة هذا التقوم

فصم دور وتوصلات القرن الحداي والعشرين الاقتصادية التي ضاهت من سرعة إستطلاح نحو إظلام دور الكتل الشيوعية والصناعية المركبة سواء من خلال الترويج صوبها وتحاللت صوبها أن تهرق على موح جزرى إضائة ترتيب أوزا القوى التجارية والبحرية وفق شروط العولمة الاقتصادية وتطبيق أوليات التعامل مع الإستثمارات الدولية (Spar) والتمتدادات الرعية (Land) والسعات) وفتح ذلك كوة لتجسج سيطرت على أشر التطورات التي إجتاحت عموم الكرة الأرضية وكانت طوقان نحو هذه التجارة في بروز ثروة الدول التي تتخذ الوسائط (Mode) (وبعد الوسائط (Means) نحو غير مسبوقة وعلى ذلك حصدته هذه الفترة مناهزاً حتى جاءه ومحطرت هذه لفة السويس على صفة لاسرار لمراج المشروع الإقتصادية تتمثل في التخطيط

1- أن قناة السويس تقم في أكثر ائداد .. العالم حسب إستراتيجيات وأهمية جغرافية هي الشريان الرئيسي الذي يربط أوصال شعوب الشرق الغربي الأوسط بانضم مساهمات إستثمارها وإحتياطها من البترول والعراق بقلب الحضارة الأوروبية والأمريكية والآسيوية بما يحكم هذه العلاقة من سلطة عملية وبعكسات تتعلق بعملية التطورات الاقتصادية والعراق بدمج مدع وموادات تأثير وأثر لهذه الثروات البترولية البانصرية في أي بقعة أخرى من سباق العالم الآن فإن قناة السويس صارت على العكس من ذلك عرصة لمارشات وتهديدات مشروعة هرق ووسيل نقاية دولية بديلة لأن النقل العملى ما يملك من تعدد الخيارات والبدائل لم يعد حاجتها لإشارات الروى والأوضاع الإقتصادية لاسمياً إجادات من كليات إقتصادية صغرى وهذا هو حصر الزاوية في العولمة

2- أن قناة السويس إستمرت نهج صفت قرون تدهور مراكز إقتصادات الإقتصاد من موقاف الدفاع الأسلي داخل حصار المصالحات التي تروى ما يحدث في العالم من تضاربات وتصورات متعاطلة مع ثقافة أوروبية .. إن تحول القدر خارج هذه الفاتحة يوحى من الإقراض الخرج من إقتصاد الفهم الإستراتيجي لمكانات بها محاطر التنمية الاقتصادية بها حالاً .. وألها وحده هو مصحتها الوحيدية التي تركزت عليها مصاهبها إستثمارية والانتاجية والمصرفية .. ومع جهود سيانما الترويج في إقتصادات المحلية واللوجيستية أقرى ذلك دولة صعيدية متناخضة معمارات لفة وترحيل الطاقة التقليدية بقية السويس إليها في التضخيم لتدعم حرمه تنوعه من المركبات الحديثة والعينية الأخرى والأكثر شأن وألها حلال الأوزا المتخلفة الآن قناة السويس مثل الطاقة الأتم لا يمكن أن يتل عرشها على تهديد حتر وإن كان ذقت بواقعيات المتناقصات الدولية والسوق المحلي لمخارجات بقية من ورشها إستطلاح والتضمين والترويج الدولي يعطون الرغبة في كسر شراكة إحتكار قناة السويس لصناعة ضخمة كبرى المرور الدولي التجاري والسحابى والمركبى في منطقة الشرق الأوسط 3- جاءت العولمة الإقتصادية لتجسد تكدس مديان سلكة بقاء سبالت حديثه هذه المديان يتقدم وصفة لاسرار لمراج المشروع الإقتصادية تتمثل في التخطيط

هذا القرن هي معارك تطوير واسع المدى وإحداث نهضة عالمية. والوقت يمر بسرعة أحسن ستكون مستغلة إلى طرق وسبل النقل البحري أو أدنى عبر القارات والقاسم الميسر واحدة من الأهداف المقصودة لها ما يستلزمه القوات المائية الدولية الأبرار أهمية لدى ذلك فقهاء السويس سترداد الصعوب عليها إنشاء إفرانها من قوتها الإستراتيجية ورجحان كفتها في تعزيز قوى الاقتصاد القومي لأن فقدان مساندة القضاة السويس للإقتصاد المصري سوف يضع المياه الإنشائي لدولتها في مهب رياح ضائقة بل سيحدث زلزالاً إقتصادياً واسع المدى فقهاء السويس هي الحصان الأسود الذي يمكن أن يهزمه على إنشائها القوية في صمان تفوق شامخا القوس الإنشائي ما يمكن للقطار أن تنصف فيه ما تولده من دخول أخرى دامية ومتشعبة

تصحيح (سبور ماركيت) لوجيستي من طراز عالم الحداثة كما يمكنها أن تقيم تحالفاً إستراتيجياً دولته لتعمل مع موقوفها الجغرافيا مبروساً إستثمارياً يعج بالأنشطة كجبل محل تنوسد سباسب الكمال الإقتصادية الدولية هل هناك السويس نكل جسداً عالياً ورأساً محلياً هل هي تعتبر المقامرة الإستثمارية غير محسوبة هل ستطوّل إهتماماتها الرئيسية منصبة على عد الدراما في شهيلة كل عام دور وغنية في توجيهه قسماً من هذه الدراما إلى مصارف الإستثمار العابر لخطوط الفكر المقيدي؟

5- بالنظر إلى المستقبل يمكننا أن نرى إلى أي مدى ستكون وقلة أمعاء، تطوير هي الديجيتي الحاسوبية والمتوسدة أظف وقراً من التردد إذاً حتميتاً لا يمكن للقطار أن تروى منها لأن المعارك الإقتصادية في الحالات الإقتصادية بصفة خاصة هي

إلى إعادة هيكلة وتأهيل للخروج من إفسار المطرة التي تركت إلى مفاهيم الكلفة الأعلى والتوسع الأدنى هذه الولايات الوطنية في قدرتها أن تكون عزيمة مشددة من طراز فريد فضلاً على أنها يمكن أن تسهم في دفع دور القضاة بوجه أكثر

4- ما الذي يمكن أن نتوقعه دوائر السبصار وكونها صنعة النقل البحري وخمسها المولدة من قضاة السويس هي منته دولته لا تتوسع من البحث مع دور جديد ومفيد؟ إن نظرة معمجة لجريبات الأمور الواقع العامة مكرراً وإدارة وسبلات وخدمات تستمع من أن ما تلكه القضاة من قدرات وثروات ما تلعب من الربع بالصورة التي تخرجها من الربع القسدي الذي لا مرد أن نترج هذا الربع يتأذى من إكبتها على بيع خدمات البرور محض لقاء حصة من الدولارات والقضاة لديها ما لا يقل أهمية من ذلك عالقها يمكنها أن

الحيد والإدارة العلمية الواقعية والتنافسية السريعة والإنشاج على التمسك الحكومة لتكسيلة الأصول العلمية ما الذي أسهمت به إذن أنقلب الإستراتيجية ثلاثة هي بوسريدم والإسماعيلية والسويس في تصغير التطور هي السبسية الإستراتيجية لقضاة السويس وهي القضاة ما هي الإضابات الإقتصادية الإستراتيجية التي أسست قضاة السويس على هذه الطائفة الإستراتيجية الشدة تلك العلاقة ما بين هذه الكليات الإسماعيلية والإقتصادية تحصر في مستوى هش من تيرابل قسري الدفع من التمسك السبسية القضاة ما هي طبيعة لملاعة العملية ما بين التطوير ويبين ما يربو على سمنة شركة وتكسيل ملاهي تشمل بالآلية من خطوط الإنتاجية الأجنبية في منطقة قضاة السويس؟ هذه العلاقة في واقع الأمر هي حاجة

## حوار صريحاً



## الدكتور حمدي حسان حول المستجدات والتطورات بمعهد تدريب الموانئ التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



د/ حمدي حسان

مسيرته بإتخاذ خطوات واسعة لتحقيق أهداف التدريبية وفقاً للمواصفات العالمية مستخدماً أفضل الأساليب الحديثة مستخدماً أسلوب التدفئة مستخدماً أو العكسية من الشركات لدى مفاعلية البرامج التي يقدمها.

ما هي البرامج التي تقدم لهذه الصناعة في التدريب؟

نستخدم في التأهيل لهذه الصناعة برنامج يسمى « تطوير عمالة الموانئ » وقد حصل المعهد على هذا البرنامج من منظمة العمل الدولية للأمم المتحدة وهو موجود بالفتين الإنجليزية والعربية.

وقد ساهم المعهد أيضاً في عمل دورات متخصصة لفهم البصرية طبقاً لقرار الوزاري الخاص بتأهيل الموانئ البحرية العاملة للموانئ

ما هي إستراتيجية المعهد حالياً في التدريب؟

إستراتيجية المعهد حالياً وفي الفترة القصيرة القادمة هي الإهتمام بإستحداث مجمع مراكز لخدمة إدارة وتشغيل الموانئ الكويتية وكذلك إستحداث مجمع لتأهيل العاملين للموانئ للحصول على رخصة القيادة الدولية للمساب حيث أن العملية يجب أن تشوب وتصل على رخصة تشييع مع التكنولوجيا الحديثة

وفي ختام حوارنا مع الدكتور / حمدي حسان شركراً لسيافته وتغنينا لمعهد تدريب الموانئ تحت قيادته كل تقدم وإزدهار.

نظراً للتطور السريع العادي في صنعة النقل البحري وإرتباطه بالموانئ البحرية وإهتمام هذه الموانئ بالتطوير البشري من طريق تأهيل وتطوير الكوادر البشرية على مختلف تخصصاتها ومستوياتها والتي تعمل بالموانئ أو على ظهر السفن أو في شركات النقل البحري فكان لابد أن نطلي الضوء ونعترف سويًا من خلال معهد تدريب الموانئ التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري عن خط العمل بالبعد والتدريب والتشابة داخل هذا المخرج العظيم بميناء الإسكندرية.

وكان لنا هذا اللقاء بالسيد الدكتور / حمدي حسان مدير المعهد والذي لا يخطر وسعاً في التجديد والتحديث بصفة مستمرة وإضافة الجيد من خلال سلسلة الندوات والمحاضرات التي يعقد ما هذا المعهد ويحضرها ممثلون من مختلف دول العالم .. وكان حوارنا مع السيد الدكتور / حمدي حسان

\* تم تطرق الحديث عن

إجازات المعهد ..

لاشأن

فأقول

إننا نقدم لقطاع النقل

البحري والشركة

القابضة للنقل البحري

والبري ما يقرب من 250

دورة تدريبية في

مجالات مختلفة منها

المجالات الإدارية

والهندسية وتشغيل

الموانئ والصليب الألي

وتكنولوجيا المعلومات والبرامج

البحرية وخلاصة ذلك لعمالة

محطات الموانئ ومن خلال سوف

يتم مساعدة جميع العاملين في

محطات الموانئ سواء المصرية أو

العربية لتأهيل هذه العمالة طبقاً

للمستويات المهنية العالمية بمعنى

آخر أن هذه العمالة عن طريق معهد

تدريب الموانئ وبإستخدام مبادئ

التدريب سوف تستطيع صراولة

العمل وفقاً للمعايير العالمية أما في

البحر الإقليمي والتفتية البحرية

كأهم عنصر من عناصر العملية

التدريبية وفي هذا الإطار قدم

المعهد 35 دورة لفرصة تدريبية 60

ساعة أو تدريب لمدة 300 متدرب من

شباب الفريجين وبوأمهل المعهد



حاورته  
إيمان عبد الله

حوارية مع ضرورة

الإهتمام

بالتطبيقات

العملية.

\* تزيد أي تطرق بين

علاقات المعهد الداخلية

والخارجية؟

- العلاقات الداخلية

في علاقات جيدة

مالق للبحري

والشركة القابضة

للموانئ البحرية

والبحري وشركات المتور و هيئات

الموانئ المصرية والشركات

الصناعية سواء قطاع عام أو خاص

- العلاقات الخارجية

فالعهد يتشرف بكونه عضو إنشاد

الموانئ البحرية العربية ومن خلال

هذا الإنشاد هناك إحتكاك

مستمر ما بين المعهد والعاملين

للموانئ البحرية وهذا يعطينا

فرصة للتشرف على مطالب هذه

الموانئ فيما يخص عملية التأهيل

والتدريب لمصبح العاملين

للمستويات الإدارية لأخلفة العليا

وحتى عمال الموانئ

كما أن المعهد حرص على حضور

متدربي دورات التدريبية ومقابلة

التدرياء العاملين في هذا المجال

\* ما الهدف الأساسي الذي يقوم عليه

المعهد؟

- الهدف الأساسي من المعهد هو

تقديم خدمة مميزة لتأهيل وتطوير

جميع العاملين بالموانئ البحرية

والبحرية أي أنه معهد إقليمي

يستخدم فيه أحدث أساليب

التدريب

\* نرجو إلقاء الضوء على المحاكيات بالبعد

وإنشادها؟

هناك محاكي لأشأن السفين

المختلفة وأشأن السفاحات

وأشأن المصنات البحرية. و حديثاً

جاء المعهد بمحاكي لتدريب سائق

الناقلات.

\* على أي عملية تشاقت؟

فالمعهد الشامت تلبع دوراً هاماً

في نقل البضائع ضمن سلسلة النقل

الموسميية ضمن المهم تدريب

سائقي الشاحات للحصول على

مهارات في مهمتهم بالإضافة لإتباع

أساليب الأمن وهذا يتعكس على

الصالح نعمة والمارة في الشوارع.

بالإضافة إلى المصلحة على المعدة

دائره.

\* ما هي الأساليب التي تستخدم في

الإساليب التعليمية؟

يستخدم أحدث الوسائل التعليمية

من الامام الموصية وعمل حلقا

# Port revolution aims to revive role of gateway to Europe and Far East

Tuesday March 29 2005

From Sokhna to Alexandria, the Egyptian port revolution has gained momentum after an auspicious start to the new millennium

"Ports are our present and our future and represent a key priority in Egypt's maritime transport strategy", says adm shiereen Hassan Mahmoud, head of the country's Maritime Transport Sector.

His aim is to build on the strategic location of Egypt by encouraging a mixture of private and public investment

"For centuries Egypt was the gateway to the far East and a hub for Europe", he argues. "Why cannot it be now?"

Private sector investment was always going to be the key catalyst to port revolution and the past year has seen an influx of foreign direct investment

The signing of a magnesium smelter contract at Egypt's first private port, Sokhna, was the precursor of a significant investment by the African Infrastructure Fund which took a 15% stake in the operator, Sokhna Port Development Company

"Sokhna is at the forefront of our ambitions", says Adm Mahmoud. "It has excellent expansion opportunities and the ability to build a significant industrial base"

The Port Said East development, operated by the Suez Canal Container Terminal, is 60% owned by APM Terminals

It is set to meet its target of 450,000 teu for the first year in operation and sees a possibility of handling 2m teu by 2008

"Port Said has begun life as a transshipment hub, but its prime location and vast hinterland means that it could turn into a vital hub for a number of services such as bunkering and shiprepair", says Adm Mahmoud.

The port of Alexandria is another target for Adm Mahmoud's campaign of increasing port efficiency. Despite having the tag of Egypt's leading port, volumes have fallen by more than 20% in recent years.

"Alexandria is in the middle of a major restructure and is shifting dramatically to the private sector", Adm Mahmoud says

In the past month, the port authority has signed an agreement with Hutchison Port Holdings for two container terminals at Alexandria and El Dekheila port. "This is a major deal which is part of a plan to establish the port as a gateway to Egypt and an important connection to Europe", says Adm Mahmoud.

Alexandria International Container Terminals, a new joint venture company, has been set up to convert the general cargo terminals at

the port into container facilities. The port is also setting a tender for an important new international cruise terminal to tap into Alexandria's growing tourist industry

Another venture for the Adm Mahmoud and his Maritime Transport Ministry is the introduction of IT systems at the leading ports

Damietta, Port Said and Alexandria have received or are in the process of installing new electronic data interchange services following the lead of Sokhna port.

"With the introduction of EDI, costs are being reduced with less congestion and quicker turnaround times", says Adm Mahmoud



## المؤتمر الإقليمي لموانئ أوروبا - أفريقيا

شارك المهندس/ خالد ماضي مدير بنك معلومات النقل البحري المصرية والاستاذ/ ياسر أنور اللواء بحري/ شيرين حسن أثناء إلقاء محاضرة هامة عن الاتجاهات الحديثة في الموانئ وبلقي أنشطة النقل البحري نتيجة المتغيرات الحادة الحالية وذلك بالمؤتمر الإقليمي لموانئ أوروبا - أفريقيا بلندن والذي قام بتنظيمه المنظمة العالمية للموانئ والموانئ بالتعاون مع اتحاد الموانئ البريطانية ABP وهيئة ميناء لندن. كما قام المهندس/ خالد ماضي بمقابلة الأسير/ أندرو دوق مقاطعة يورك بقصره على نهر التيميس والحديث معه عن تطور الموانئ المصرية وبالتحديد ميناءي السفينة وشرق بورسعيد وبورها المستقبلي







أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال نت  
وجميع العاملين بها  
ورئيس وأعضاء مجلس إدارة  
غرفة ملاحية السويس والبحر الأحمر  
يتقدمون

بأخلص التهانى القلبية

للسيد الزبان

إبراهيم عبد السلام الحناوى

بثقة القيادة السياسية على تعيينه

نائباً لرئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة لموانى البحر الاحمر

بالدرجة الممتازة

بقرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

رقم 418 لسنة 2005

ويتمنون لسيادته

دوام التقدم والنجاح فى موقعه الجديد

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



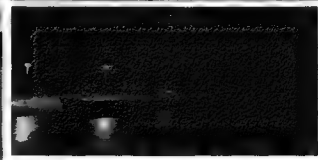


# البخيرة السياحية العملاقة كوين إليزابيث (2)

## PASSENGER VESSEL QUEEN ELIZABETH 2

### تزور ميناء السفينة

وصلت إلى ميناء السفينة البخيرة السياحية كوين إليزابيث (2) التي تحمل على ظهرها 1590 سائحاً من جنسيات متعددة كما تحمل 1016 طاقم السفينة وكان في إستقبالها فاروق خزيم مدير مكتب تنشيط السياحة وفاطمة البوصيلي مدير مكتب وزارة السياحة ومستولون من ميناء السفينة حيث تم تقديم الورد وأوراق البردى وتم تنظيم مجموعة من الرحلات لعدد منهم لزيارة المتحف المصري والقلة والهرم كما صحبتهم إدارة الميناء في جولة داخل الميناء وإنبهر السياح بالإستقبال المافل حيث إنطلقت الألعاب النارية في سماء ميناء السفينة ليلاً



# ميناء السخنة

## أول شركة لإنتاج الوقود الحيوى (BIODIESEL)

### بمصر



فى إطار خطة مجموعة اميرال لإقامة العديد من المشروعات الإستثمارية داخل ميناء السخنة بالتنسيق مع وزارتي النقل والإستثمار وقطاع النقل البحرى وهنية موانئ البحر الأحمر ومحافظة السويس فقد أمكن لـ **مجموعة اميرال تأسيس شركة اميرال للوقود الحيوى AMIRAL BIODIESEL** بميناء السخنة وهى شركة جديدة تبدأ نشاطها بميناء السخنة

وهى نتاج شراكة ناجحة بين مجموعة أميرال (أميرال للإستثمارات - مصر) وبيس شركة PTI النمساوية لهندسة المباني والإنشاءات. وقد تم إرساء حجر أساس الشركة الجديدة بميناء السخنة بحضور معالي الدكتور عصام شرف وزير النقل وصاحب السعادة هيوبيرت جورباخ نائب مستشار جمهورية النمسا وصاحب السعادة الدكتور كيرت سبالنجر سفير النمسا بجمهورية مصر العربية والسيد اللواء سيف الدين حلال محافظ السويس والسيد اللواء محفوظ مريوق رئيس ميناء قطاع النقل البحرى والسيد اللواء محسّن شجرين حارس رئيس موانئ البحر الأحمر ومن المقرر أن تقوم الشركة بإنتاج الوقود الحيوى بميناء السخنة وتصديره إلى الخارج وبعد هذا المشروع الأول من نوعه فى المنطقة

إن الوقود الحيوى 100% صديق للبيئة ويعتمد فى إنتاجه على زيوت النباتات. هذا ويمكن خلطه مع الوقود العادى أو إستخدامه على حدة. ومن الملاحظ زيادة الطلب عليه فى أسواق أوروبا. الولايات المتحدة. أستراليا وغيرها من الدول لذا يعتبر الوقود الحيوى كوقود خالى من غاز ناسى أكسيد الكربون الحل الأمثل لهذه الدول إن إستخدام الوقود الحيوى بدلاً عن الوقود العادى أصبح شيئاً متعارفاً عليه فى كثير من الدول الأوروبية ورغم أن عدد النباتات المروعة لإنتاجه

تصل إلى عدد كبير لكن فى فترة قصيرة لن يستطيع منتجى الوقود الحيوى الوفاء بحجم الطلب عليه. لهذا قررت شركة أميرال للوقود الحيوى تصدير إنتاجها إلى أسواق أوروبا. من خلال هذا القرار إستطاعت الشركة الجمع بين المصالح التجارية والعامه خلق مصدر من مصادر الطاقة الهامة فى مصر وأوروبا. وما لا شك فيه أن هذا المشروع سيعود على زيادة صادرات مصر إلى أوروبا وجذب المزيد من الإستثمارات الأجنبية إلى مصر. ومن المقرر أن يستمر المخطط الرئيسى لمشروع "أميرال للوقود الحيوى" على مدى 25 عاماً يتم من خلاله زراعة مساحات كبيرة من الأرض الصحراوية لإنتاج الوقود الحيوى. وبعد نبات الجانروها أنسب النباتات لإنتاج هذا الوقود حيث أنه مفيد بيئياً على المستوى المحلى والعالمى. هذه النباتات المتميزة لها فوائد عديدة فهى تمنع تآكل التربة. تزيد من التنوع الحيوى. وتقوم بتخزين غاز ناسى أوكسيد الكربون هذا بالإضافة إلى إن زراعة عدد كبير من الأشجار بهذه النباتات تتطلب توظيف عدد كبير من العمالة ما يخلق نمية للمنطقة ككل. بالإضافة إلى أنها ستسوى مياه الصرف الصحى والتي تشيى مشاكل كبيرة فى التخلص منها



# ميناء السخنة



ومن المقرر إقامة مصنع مساحته 20.000 متر مربع بتكلفة استثمارية (17 مليون يورو) لإنتاج الزيوت ميناء السخنة على أحدث التكنولوجيا والمعدات التي تؤكد تقديم أعلى نسب وحجم إنتاج من الزيوت سيتم إنتاج 40.000 طن سنوياً من الوقود الحيوي و 40.000 جالسون طن نسبة نقاء 97% ترتفع في المرحلة الثانية إلى 80.000 طن وقود و 10.000 طن زيوت طعام سابقة الاستخدام من خلال العمل بأقصى طاقة إنتاجية لهذا المصنع. ولن يكون هناك أي فاقد من هذه الزيوت حيث سيتم إعادة استخدام الفضلات كأسمدة لتحسين التربة وسوف يبدأ المصنع في إنتاج الوقود عام 2006 وستقام مرزعة لأشجار الجاناروفا الأمر الذي يستلزم إستصلاح ما يقرب من مائة ألف فدان على مراحل المشروع المختلفة بدأت بـ 400



فدان كمزرعة للشتلات والأبحاث ثم 6800 فدان بالسويس وتبلغ التكلفة الإجمالية للزراعة حوالي 88.7 مليون يورو إن استخدام حيرات الشركة النمساوية PTI في مجال هندسة النباتات ومحال إنشاء مصانع إنتاج الوقود الحيوي والموقع الممتاز لغاية الجاناروفا بالقرب من السويس ومحافظات أخرى إلى جانب الموقع الإستراتيجي لمصانع الزيوت والوقود الحيوي بميناء السخنة والتي سيتم من خلالها تصدير الوقود الحيوي إلى مختلف دول العالم: سيجعل من هذه الشركة المصرية - النمساوية مشروع ناجح بكل المقاييس.



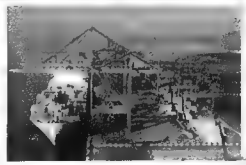
وبقدم هذا المشروع قيمة مضافة منعاظمة للإقتصاد القومي من حيث ارتفاع حجم الصادرات بالإضافة إلى إقامة مجتمعات سكنية بجوار المزارع المقرر إقامتها حيث أن كل 20.000 فدان خفاح إلى عمالة مباشرة تبلغ 2000 عامل مع أسرهم أي أن المشروع يحقق عشرة آلاف فرصة عمل مع توظيفين عشرين ألف أسرة بجسوار المزارع.

# محطة قناة السويس للحاويات



طفرة هائلة في أداء الميناء الجديد بشرق بورسعيد  
بعد ستة أشهر فقط من بدء العمليات  
معدلات تداول الحاويات بلغت 40.8 حركة في الساعة للوئش الواحد

عبرة الموقع ميناء شرق بورسعيد الواعد



معدلات أداء عالمية وصلت إلى أكثر من 40 حركة في الساعة للوئش الواحد بعد ستة أشهر فقط من بدء العمليات

المقر الرئيسي بمحطة الحاويات بشرق بورسعيد

فاكس +2 0663322367

تليفون : +2 0123987700 - 0123987701 - 0127338861 - 0127338862



# شركة العامرية للمخازن الجمركية

## Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.



٥ شركة العامرية للمخازن الجمركية في تشييدها بمنطقة الإسكندرية والبرج الماريوت  
٥ تخفيض العبء عن ميناء الإسكندرية  
٥ خدمة سريعة وكفيلة أو  
٥ كما

٥ شركة العامرية للمخازن الجمركية باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع  
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .  
٥ إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

### نشاط الشركة :-

- ٥ تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للصلاء .
- ٥ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- ٥ مجمعة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التلاجة والمبردة .
- ٥ تخزين السيارات بجميع أنواعها والاكواب والمعدات والسحب لاي
- ٥ إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- ٥ تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة
- ٥ القارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- ٥ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- ٥ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- ٥ بما مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة يمكنه متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

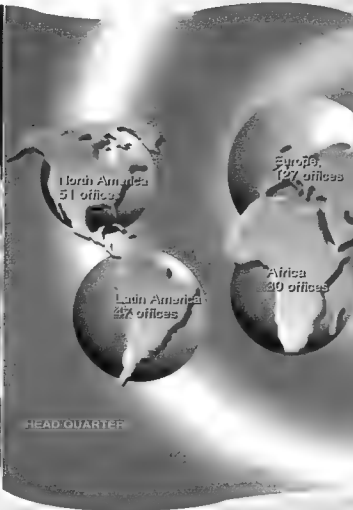
### موقعنا :-

- ٥ الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- ٥ القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo  
Desert Road - King Mariot  
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672  
Fax : (03)4485675  
Mobil: 012 394 2216  
E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق  
إسكندرية  
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية  
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)  
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)  
٠١٢ ٣٩٤ ٢٢١٦



### Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: [mail@afifiworld.com](mailto:mail@afifiworld.com)  
web site: [www.afifiworld.com](http://www.afifiworld.com)

TEL: +2(03)5905730  
+2(03)5928123  
FAX: +2(03)5923797  
+2(03)5901521

مصانع TRANE في Charmes و Golbey بفرنسا

متوافقة مع اللوائح الخاصة بالبيئة

حصلت مصنعة Trane في ميديتي (فرنسا) Charnes & Gobeau (فرنسا) بمنتجات (Vosges) في الأول من يوليو الماضي على شهادة الأيزو ١٤٠٠١ ودلت في مقابل الإجراءات التي تدارت في يونيو ٢٠٠٢ للحصول على شهادة الاعتماد تلك ومن شأنه عدم إبطاء الشركة الزائفة في مجال التكيف والتسريع تثبيت نظام إدارة البيئة، أو System of Management of l'Environnement التي تم تطبيقها في هوب المصنعي بمنطقة Vosges يسمح بتحقيق تحسين مستمر في مجال البيئة فضلا عن ضمان الوفاق العام لهذه المصانع مع المراجع الفرنسية المختصة بالصحة والسلامة.

وتعدت الإشراف إلى أن هبت ال Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) التي منحت شهادة الاعتماد لم تعترف بشهادة LRQA، تصد عام ١٩٩٧ الجهة المعنية برعاية نظام الجودة الأيزو ٩٠٠١ في الشركة إلى جانب توليها إيداعه من عام ٢٠٠١ نظام الاعتماد المصممي للأجهزة الأوروبية الخاصة بالحداد الخاصة لمسطح (الـ PED) ومن الآن فصاعداً ستستوفى الشركة كل سنة إشهاد تقديم تقرير حالة البيئة الـ LRQA التي تستوفي لمصلحة التأكيد من كفاءة نظام إدارة البيئة المستخدمة من قبل الشركة

شركة CHARLYROBOT تقديم ماكينة Ucharly4

مرجع هام لماكينة تشكيل متجانسة لثلاثة الابعاد



تعد شركة متحصصة في تصنيع  
المكينات (تشكيل (إفرازة) أكثر من  
٢٠ عاماً وقد قامت بطرح جيل جديد من  
مكينات التشكيل الصغيرة بنظام تحكم  
رقمي (GNC) حيث أطلقت عليها اسم  
Charly4U  
وفي إطار كونها الماكينة الأولى بهذا الحجم  
وزنات هيكلي من الصلب، فإن ماكينة Charly4U  
توفر صلابة ممتازة من شأنها ضمان تصنيع  
دقيق لمعدن الطينة مثل الألومنيوم أو سبائك النحاس والبريك فضلاً  
عن الصباغة والبلاستيك. يشتمل التصميم الجديد من الماكينات  
ومن خلال مساهمة محرك مداه ٣٦٠ × ٢٢ × ١٦٠، تتميز ماكينة Charly4U  
بإمكانية تنفيذ مختلف التطبيقات الصناعية شائعة أو ثلاثية الأبعاد  
للمواد البلاستيكية، الخشب، إعادة التصنيع، تصميم الجواهر، تنقيف  
النماذج الصغيرة، تصنيع الإكسسوارات، تشذيب القوالب، إعداد المصاح  
للإنتاج اللائق، تجهيز التجميعات الصناعية، الخ.

شركة Société d'Application du Métal Rouge (SAMR) تونز

**التحكم في الصقل المتطور للمكونات الصناعية في مصنعها الخاص**

قامت شركة SAMR (Société d'Application du Métal Rouge) منذ عام 1٩٤٧ بتزويد شياطينها في مجال تقنيات القلنطرون حيث تخصصت في سوق جديد إلى وهو تصنيع قطع الزئبق المصممة أصلا من الحركات الدوارة. وحدات الكريستال، والمحركات وأجزاء حفر السرعة إلى جانب هذه المنتجات يتم استخدامها وفقا لشروط دقيقة خاصة بقطاعات متنوعة مثل مثل السفن، السكان الجديدة، التطبيقات الطبية العسكرية، الإلكترونيات وأجزاء وعقد صناديق تشغيلية أخرى وأصبحت شركة SAMR تكتسب حاليا موقع إنتاج جديد لها مساحته ٦.٠٠٠ مترًا في يونيو ١٩٨٠ مترًا مسطحة (مستطبة) حيث يعمل لديها ٢٢ شخصًا ويصنع هذا الموقع القلنطرون مستخدم خاصات السربز والسرعات الرصاص والقصورص أصلا من وحدة لانتاج الأسطح والتي تسمح بتعديل طبقات القلنطرون لتسهيل المكونات وفقا للمواصفات المطلوبة (من خلال تعديل عملية الطلاء الكهربائي (electroplating)) إلى جانب ذلك تزويد المكونات الخاصة بتصنيع قطع الزئبق المصممة أصلا مع ضمن لشركة SAMR الإستقلال المطلوب على صعيد التحكم الكامل في إنتاجها.



الـPVC: خامات المستعمل في مجال تغليف المنتجات الغذائية

تقوم الجمعية الفوقوسية الأوروبية، بإقامة الدورات الخاصة بخمات البلاستيك، المستخدمة لتغليف المواد الغذائية، وذلك بهدف تشجيع القوانين المتبعة في الدول الخمس والعشرين الأعضاء في الاتحاد الأوروبي وهذه الجمعية ستزود إلى إعداد دليل جديد بخصوص -طاهرة انتقال الجزيئات أو migration- إلى السطح الملامس منها عند استخدام مختلف أنواع رقائق تغليف البلاستيك بما في ذلك رقائق PVC وأنواع Linpac ومجموعة Pontry Plastics RPPC الواقعة على المستوى الأوروبي في هذا القطاع والتي قامت دوماً بتوقيع التعهدات الخاصة بالقوانين وتوضيح اليوم موقفها بخصوص هذا الموضوع

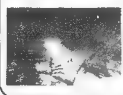


## Tetraedge &amp; The Adventure Company. شركة تترادج

Atlantis Redux الحديقة المغامرات الجديدة

المخصصة للتلفونات المحمولة وأجهزة Pocket PC

في أعقاب النجاح الذي حققه نشر العديد من ألعاب الـ arcade والـ puzzle الفاصلة بأجهزة الـ Pocket PC والـ Smartphones، أعلنت اليوم شركتي الـ Tetraedge و الـ Adventure Company أنهما ستطلقان لعبة مصمومة ولعبة Redux المستوحاة من لعبة Atlantis التي حققت نجاح تام من خلال بيع أكثر من مليون نسخة منها عالمياً. مستوى العالم



## PUNCH HAIR MATIC

دعوت جدید القضاء على الصلح يستخدم

النسبة Automated Trans-F E E B، نداء المصطلحات والعلاقات في دعاها آليا

[illegible]

تعد ميديكامات Medacmat من الشركات المتخصصة في الأمراض الجلدية والجراحات التجميلية منذ أكثر من ٢٥ عام إلى جانب تخصصها أيضاً في العمليات الجراحية بزرعة الشعر. وستقوم Medacmat بعنصرية صالون ميديكا الذي عقد في مدينة سولسبورف في الفترة من ٢٤ إلى ٢٧ نوفمبر ٢٠٠٤ بـ ٤ عروض جديدة لعمليات زراعة الشعر وهو



وهذا الروبوت المفضل على يراءة الإختراع يسمح بنزع وحدات الصبيلات الغضل بدقة حدأ والنتائى يوفر البساطة للجرأرات ويقلل من نسبة العثلى فى النتأج المجاميلية وسيمتصع الشعر الذى نمتزعه سواء شعرة واحدة، إثنأى أو ثلاث حسب حجم الإبر المستخدمة فى جهاز صغير ويتم دفع الشعرة عن طريق الضغط فى القف الممتثل.

MINICAM® آلة التصوير الصغيرة المنقلة التي تعمل بأشعة الحاما

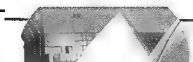
تقدم المجموعة الطبية الأوروبية EUROMEDICAL والمتخصصة في اكتشاف واللقط أثناء العمليات أول كاميرا صغيرة متنقلة MINICAM® تعمل بأشعة جاما ومجهزة بثقويم CE ومعترف بها من قبل الرابطة



الطريقة الجديدة التصويرية  
وقد تم تطوير هذه التصويرية هذه لتتمكن من  
تعدد الإظهار والأنسجة المدمدة من قبل جهاز  
تدوير انشعاب الإشعاعي وذلك بمقتضى القوة عن  
طريق إرسال شعاع عجايب. وبفضل هذه التقنية  
تفهم MINICAM أصغر حجماً ممكن وتقال من  
نفسه التصويرية هيات الإشعاعية  
ويتكون نظام MINICAM من رأس للكشف (الـ  
التصوير) تستخدم تقنية Cds وحيدة  
الإلكترونية (G-Gam) تسمح بالكشف السريع  
(دقيقة واحدة) للمعلومات والأوامر ما يوفر في  
الوقت ويضمن الدقة للجراح. مصممة  
خصوصاً لظول العمليات الصغيرة، تساهم أيضاً MINICAM تخفيف  
الإرهاق في أقسام البولي العيادية والتي يمكن بذلك حزمها  
للعمل. من تتلخص أهميتها أكبر حجم

# أخبار الهرم الرابع

BIHLOTHCA ALEXANDRIA  
مكتبة الإسكندرية



## مكتبة الإسكندرية تحتل عتبة ميراث الأديب يحيى حقي

تضمنت اللجنة العلمية بجمعية أصدقاء مكتبة الإسكندرية مؤتمراً عن الأديب يحيى حقي رئيس المجمع عدد من المحاضرات والدورات حول سيرة الكاتب المصري الأراحل يحيى حقي بمناسبة مرور مائة عام على مولده هذا الموع الكبير والذي ترك بصمة واضحة في الإبداع القصصي والتدويني يذكر أن يحيى كان من أبرز الرواد العرب في مجال القصة القصيرة والرواية ومن المدعين العظام. ومن معاصر الأجيال. ويدخل في كوكبة المفكرين وعلماء وبوعين الحكم وكانت ذمته شهيرة برواية "قندول أم هانم" في الأربعينيات من القرن الماضي والتي تعد من أهم الأعمال الأدبية خلال القرن الماضي. كان يحيى حقي أكثر أدباء جيله تأثيراً على الأجيال اللاحقة من الكتاب. فقد كرس حياته لرسالة "لقيم الأديب والفكر" وأخلاقيات. وظل يرسى تلك المبادئ والقيم ويبتها في تلامذه من خلال إبداعه حتى آخر لحظة في حياته وكملت له بصمات واسعة في أدب وأدراك العديد من أدباء الأجيال التالية

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

الدكتور محمد عوض

نظمت اللجنة العلمية بجمعية أصدقاء مكتبة الإسكندرية مؤتمراً عن الأديب يحيى حقي رئيس المجمع عدد من المحاضرات والدورات حول سيرة الكاتب المصري الأراحل يحيى حقي بمناسبة مرور مائة عام على مولده هذا الموع الكبير والذي ترك بصمة واضحة في الإبداع القصصي والتدويني يذكر أن يحيى كان من أبرز الرواد العرب في مجال القصة القصيرة والرواية ومن المدعين العظام. ومن معاصر الأجيال. ويدخل في كوكبة المفكرين وعلماء وبوعين الحكم وكانت ذمته شهيرة برواية "قندول أم هانم" في الأربعينيات من القرن الماضي والتي تعد من أهم الأعمال الأدبية خلال القرن الماضي. كان يحيى حقي أكثر أدباء جيله تأثيراً على الأجيال اللاحقة من الكتاب. فقد كرس حياته لرسالة "لقيم الأديب والفكر" وأخلاقيات. وظل يرسى تلك المبادئ والقيم ويبتها في تلامذه من خلال إبداعه حتى آخر لحظة في حياته وكملت له بصمات واسعة في أدب وأدراك العديد من أدباء الأجيال التالية

## الساحل الشمالي المصري على خريطة السياحة الدولية في مؤتمر مكتبة الإسكندرية

استضافت مكتبة الإسكندرية مؤتمر الساحل الشمالي الغربي المصري على خريطة السياحة الدولية التي تنظمه كلية السياحة والتجارة جامعة الإسكندرية بهدف الترويج على كل ما يخص تحقيق التنمية السياحية على الساحل الشمالي الغربي الممتد من الإسكندرية شرقاً إلى السلوم غرباً، وخاصة منطقة الساحل الشمالي باعتبارها من المناطق الواعدة التي لم تخط الحركة السياحية الموطنة لها. بالإضافة إلى كونه إحدى أولى المناطق التي نولها مصر أهمية خاصة في خطة التنمية السياحية المستقبلية بها

### YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

### LONG TERM SCHEDULE FOR THE VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS MAY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY YM LONGEVITY	70E	02/05/05	PSD
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	78E	04/05/05	PSD
MY YM YANTIAN	78E	07/05/05	PSD
MY SUEZ CANAL BRIDGE	15D	07/05/05	PSD
MY YM OCEAN	70E	09/05/05	PSD
MY CMA CAROLINA	01E	11/05/05	PSD
MY EMPRESS DRAGON	43E	14/05/05	PSD
MY LONG BEACH BRIDGE	16D	14/05/05	PSD
MY YM GALAXY	51E	16/05/05	PSD
MY EVER GENTLE	23E	18/05/05	PSD
MY RIALTO BRIDGE	11E	21/05/05	PSD
MY TUNG MA BRIDGE	15D	21/05/05	PSD
MY YM COMFORT	78E	23/05/05	PSD
MY INDIA LOTUS	23E	25/05/05	PSD
MY EMPRESS PHOENIX	44E	28/05/05	PSD
MY JAMES RIVER BRIDGE	19D	28/05/05	PSD
MY HOWRAH BRIDGE	40E	30/05/05	PSD

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. MAY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY JIN YUN HE	27E	04/05/05	PSD
MY HUA YUN HE	04E	11/05/05	PSD
MY YM PEOPLE	18E	18/05/05	PSD
MY YM EARTH	28E	25/05/05	PSD

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND MAY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY YM GALAXY	51W	07/05/05	PSD / FOS / GDA / LIV / PSD
MY RIALTO BRIDGE	11W	07/05/05	NAP / GDA / FOS / BCL / VLC
MY EMPRESS PHOENIX	44W	14/05/05	NAP / GDA / FOS / BCL / VLC
MY YM COMFORT	78W	14/05/05	PSD / GDA / LIV / PSD
MY HOWRAH BRIDGE	40W	21/05/05	PSD / GDA / LIV / PSD
MY EMPRESS SEA	44W	21/05/05	NAP / GDA / FOS / BCL / VLC
MY SAN PEDRO BRIDGE	43W	28/05/05	NAP / GDA / FOS / BCL / VLC
MY GLORY BRIDGE	71W	28/05/05	PSD / GDA / LIV / PSD

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

#### MAY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY INDIA LOTUS	23W	01/05/05	BCL / FKT / RTM / HAM / GDA
MY TSING MA BRIDGE	14C	02/05/05	RTM / HAM / FKT / ANTRP / PSD
MY YM GREEN	30W	03/05/05	PSD / RTM / FKT / HAM / LEH
MY YM PROMINENCE	20W	08/05/05	BCL / FKT / RTM / HAM / GDA
MY JAMES RIVER BRIDGE	18C	09/05/05	RTM / HAM / FKT / ANTRP / PSD
MY SHANGHAI BRIDGE	19W	10/05/05	PSD / RTM / FKT / HAM / LEH
MY AUSTRALIA BRIDGE	26W	15/05/05	BCL / FKT / RTM / HAM / GDA
MY CHISWICK BRIDGE	17C	16/05/05	RTM / HAM / FKT / ANTRP / PSD
MY YM ORCHID	36W	17/05/05	PSD / RTM / FKT / HAM / LEH
MY SCI MAHMA	07W	22/05/05	BCL / FKT / RTM / HAM / GDA
MY GOLDEN GATE BRIDGE	18C	23/05/05	RTM / HAM / FKT / ANTRP / PSD
MY YM MARCH	15W	24/05/05	PSD / RTM / FKT / HAM / LEH
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	17W	29/05/05	BCL / FKT / RTM / HAM / GDA
MY YM BREMEN	18C	30/05/05	RTM / HAM / FKT / ANTRP / PSD
MY PINE BRIDGE	32W	31/05/05	PSD / RTM / FKT / HAM / LEH

مكتب بريد مسجل ١٣ شارع الجمهورية، تلخيف: ٠٦٦٠٢٩٩٨٨ - ٠٦٦٠٢٩٩٧٧ - فاكس: ٠٦٦٠٢٩٩٧٦  
مكتب دعيات جوار شركة التأمين والفاكس: ٠٦٧٠٢٢٠٢٢  
الفرع: القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية: ٠١٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠ / شارع فرانك داه / الإسكندرية: ٠١٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

فاكس: ٠١٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠



## في لقاءه مع غرفة ملاحاة الإسكندرية



إن الإطار العام الذي يحكم المنظومة الاقتصادية المصرية هو المرجعية الحاكمة لكل القرارات الاقتصادية والمالية العالية وهذا الإطار شبيه وحيد خطاه رئيس الدولة الذي أزم الحكومة تطبيقه وتنفيذه وكانت مصلحة الجمارك المصرية صاحبة السيادة على أرض التجارة المصرية سبباً في هذا التحرك السريع في هذا الاتجاه المرسوم وفعلًا كان قادة الجمارك والعناصر الفعالة بها على موعد مع التيسير والتسهيل والتشدد في موضع التشدد حفاظاً على أموال الدولة وتنمية مواردها ومضروعاتها كل تلك التوجهات الجديدة ما كان لها أن تحدث دون إبطاء وتفاعل ومناقشات وشد وجنب وتأييد وتنويه بين القائمين على مصلحة الجمارك ومجتمع رجال الأعمال.

والعمل الملاحي عليها سليم فالتوكيل الملاحي غير مسئول. وعن المنهمل

إلى ثلاث محاور رئيسية  
أولاً: توريث الخصوص البشري في  
الداخل أو يمتلك في الخارج .  
ثانياً: تكنولوجيا توكيل  
الوقت بالنسبة للواردات  
والصادرات .

### ★ انطلاقاً جمارك مصر

أوضح سببها أن المسألة ليست سهلة  
فهيئات أطراف عديدة مسؤولة  
بالوضوح فالتوكيل وشركات  
التخزين وأصحاب الشان والجهات  
الرقابية كلها عناصر مسؤولة  
بالوضوح  
والشفافية  
لكي تعرض  
في الميزان  
يسبب أن  
يفضي عليها 4

ثالثاً: الترخيصات والتعريفات وأن  
هناك مجلس أعلى للتعريفات.  
وقال أن الموازي المصرية يجب أن  
تكون بوابات أي منفذ للعبور  
وليست مستودعات للتخزين .

### ★ الموازي البحرية منافذ عبور وليس مستودعات للتخزين

وطالب أن تكون مكاتب التخليص  
دات كفاءة عالية لإنهاء إجراءات  
التخليص بسرعة وأكد على أن إنهاء



وأشار إلى أن التشريع المصري  
منفصلاً وكامل وطالب بزيادة  
البرامج التدريبية لوظيفة المصلحة  
كما طالب بالنسبة للمعلومات على  
المستويات المختلفة  
ورحب السيد اللواء بحري محمد  
أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة  
ميد. الإسكندرية بالاستناد خلال أبو  
الفتوح وهذه ثقة القيادة السياسية  
بتعيينه رئيساً لمصلحة الجمارك  
المصرية

وكانت كعادتها دائماً معه ملاحاة  
الإسكندرية بقيادة المهندس حسام  
لهيظة في صاحبة الدعوة لرئيس  
جمارك مصر جلال أبو الفتوح  
بحضور لجنة من أعضاء  
مصر من جمعية رجال الأعمال  
والفرق التجارية وغرف لملاحاة  
والشخصيات العامة ذات الصلة وكذا  
مجموعة من رجال جمارك مصر وبدء  
اللقاء بكلمة للمهندس حسام لهيظة  
رئيس غرفة ملاحاة الإسكندرية توجه



### ★ التسهيل المتكامل وليس التخليص العشوائي

فيها بالشكر والتقدير والعرفان  
لرجال مصلحة الجمارك ورجح  
الاستناد لجلال أبو الفتوح رئيس  
المصلحة وأوضح أن العلاقة بين رجال  
الجمارك والمعاملين صارت تسودها  
علاقة الاحترام المتبادل نحو المصلحة  
العامة وبما إلى ما تم إنجازه خلال  
الفترة الماضية من إصلاحات حركية

قانون الجمارك المدة 130  
وهو خضام كلمته أوضح رئيس  
الجمارك بأن هناك روح جديدة بذت  
تسري في دمج الجمارك المصرية  
تشبهاً مع التوجهات العامة في مصر

الفكر المصري للتيسير وليس  
التعقيد وتوفير الثقة بين المستورد  
ورجل الجمارك كما طالب برفع  
الثقافة المصرية بين التعاملين في  
الجمارك.

### ★ تحليل الحدث الأساسي المصلحة الجمارك من بعد ختالي إلى عهد استبدادي

ويبدأ بالتوالي الأسلة تساعاً من  
بعض المسألة الضمور وحول المدة  
117 من قانون الجمارك أوضح رئيس  
المصلحة أنه طلباً وريث المسألة  
طالاً كان على حق





# المنظمة البحرية الدولية

(٢٤)

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

WHAT IT DOES? AND... HOW IT WORKS?

ماذا تفعل؟ وكيف تعمل؟

د. مصطفى عبد العزيز - رئيس قسم دعم المعاهد البحرية - المنظمة البحرية الدولية (سابقاً)



نقلات النفط الثانية والثالثة  
 ٥ 5 إبريل 2005 للسفن التي دخلت  
 الخدمة في 5 إبريل 1977 قبل ذلك  
 ٥ عام 2005 بالنسبة للنقلات التي  
 دخلت الخدمة بعد 5 إبريل 1977  
 ولكن قبل 4 أبريل 1978  
 ٥ عام 2006 بالنسبة للنقلات التي  
 دخلت الخدمة في 1978 و 1979  
 ٥ عام 2007 بالنسبة للنقلات التي  
 دخلت الخدمة في 1980 و 1981  
 ٥ عام 2008 بالنسبة للنقلات التي  
 دخلت الخدمة في 1982  
 ٥ عام 2009 بالنسبة للنقلات التي  
 دخلت الخدمة في 1983  
 ٥ عام 2010 بالنسبة للنقلات التي  
 دخلت الخدمة في 1984 أو بعد ذلك  
 أقرت التعديلات استخدام برنامج  
 التقييم المشروط لإصدار نفاذات  
 التي ذات الزيت الواحد التي يصل  
 عمرها إلى خمسة عشر عاماً أو  
 أكثر  
 البنية المدمر بالكمور راحة محمية  
 البنية البحرية للمنظمة البحرية  
 الدولية - دخلت في القواعد  
 Resolutions المتعلقة بتعديل القاعدة  
 G13 وإضافة القاعدة الجديدة  
 13 P Certificate بالنسبة لتعديل  
 السفن والتعديلات التي أدخلت على  
 برنامج التقييم المشروط  
 وحسن القرارات الأخرى التي  
 أقرتها لجنة حماية البيئة البحرية  
 القرار الخاص بحدود الدول الأعضاء  
 بالإضافة الدولية لحدوث النشور من  
 السفن للأخذ في الاعتبار بجدية  
 إمكانية تطبيق هذه التعديلات في  
 أسرع وقت ممكن على السفن التي  
 ترفع علم هذه الدول دون إبطاء  
 دخول هذه التعديلات حيز التنفيذ.  
 كما عمدت الجمعية البحرية  
 للتطبيق الفعال للتعديلات السابقة  
 للملحق الأول للاتفاقية في أسرع  
 وقت ممكن

تم إقرار هذه التعديلات في 4  
 ديسمبر 2004 وندهج حيز التنفيذ  
 في إبريل 2005

## تعديلات إبريل 2004

يسري الملحق اربع امداد على  
 السفن الجديدة التي يحمل في  
 الحلات الدولية وتصل حمولتها  
 إلى 400 طن أو أكثر، أو تلك الصرح  
 لها بأن يكون على ظهرها خمسة  
 عشر شخصاً، أما السفن الحالية  
 فمطلب منها تنفيذ الملحق الرابع  
 المعد بعد مرور خمسة سنوات  
 بدخل هذه التعديلات حيز التنفيذ  
 يتطلب الملحق أن تزود السفن بأحد

ولقد حددت القواعد المعدلة ثلاثة  
 فئات للنقلات، وكإجراء وقائي تم  
 وضع برنامج تقييم مشروط Con-  
 dition Assessment Scheme (CAS)  
 والذي يتم تطبيقه على سفن الفئة  
 الأولى التي تستمر في العمل بعد  
 عام 2005 وعلى سفن الفئة الثانية  
 التي تستمر في العمل بعد عام  
 2010 ولا يشترط هذا البرنامج  
 الواسطي أية متطلبات لبرنامج  
 النقلات تزيد من ما أقرته المنظمة  
 البحرية، ولكنه يتضمن إخطاراً  
 أكثر صرامة وتأكيد واضح من حالة  
 الصند بالنقلات، وأن الوثائق  
 وإجراءات الفحص قد تم تنفيذها  
 كاملة وبقية  
 يمكن تعريف الفئات الثلاثة التي  
 حددتها القواعد المعدلة كما يلي  
**الفئة الأولى:** نقلات الزيت التي  
 تصل حمولتها إلى 2000 طن أو  
 أكثر والتي تنقل الزيت الخام أو  
 زيت الوقود أو زيت الديزل الثقيل  
 أو زيت التزيت، ونقلات الزيت  
 التي تصل حمولتها إلى 3000 طن أو  
 أكثر التي تنقل أنواع أخرى من  
 الزيوت، وجميع هذه السفن من  
 النقلات التي صنف بـ "Pre-MARPOL tankers"  
**الفئة الثانية:** نقلات الزيت التي  
 تصل حمولتها إلى 2000 طن أو  
 أكثر، والتي تنقل الزيت الخام أو  
 زيت الوقود أو زيت الديزل الثقيل  
 أو زيت التزيت، ونقلات الزيت  
 التي تصل حمولتها إلى 3000 طن  
 أو أكثر التي تنقل أنواع أخرى من  
 الزيوت، وجميع هذه السفن من  
 النقلات التي صنف بـ "MARPOL tankers"

**الفئة الثالثة:** نقلات الزيت التي  
 تصل حمولتها إلى 500 طن أو  
 أكثر، وأقل من حملات نقلات  
 الفئة الأولى والثانية  
 الفئتين الأولى والثانية  
 تم إقرار هذه التعديلات في 27  
 إبريل 2001 وندهج حيز التنفيذ في  
 أول سبتمبر 2002

## تعديلات ديسمبر 2003

وفقاً لهذه التعديلات للملحق الأول،  
 تم وضع جدول زمني لإلزام  
 بخروج سفن نقلات الزيت ذات البند  
 الواحد من الخدمة كما يلي  
**نقلات الفئة الأولى:**  
 ٥ 5 إبريل 2005 للسفن التي دخلت  
 الخدمة في 5 إبريل 1982 أو قبل  
 ذلك  
 ٥ عام 2005 بالنسبة للنقلات التي  
 دخلت الخدمة في 5 إبريل 1982

## الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (4) International Convention for the Prevention of Pollution from ships (MARPOL 73/78)

نستكمل في هذا المقال تناول الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن  
 حيث نستعرض التعديلات التي أدخلت على هذه الاتفاقية منذ عام  
 1999 وحتى أكتوبر عام 2004.

### تعديلات يوليو 1999

سأناولت هذه التعديلات تعديل  
 لقاعدة 13G من الملحق الأول قواعد  
 مع التلوث بالزيت Regulations for Oil  
 Prevention of Pollution by Oil  
 حيث خضع لنفاذات الزيت المالية التي  
 تراوح حمولاتها بين 20000 و 30000  
 طن والتي تحمل منتجات الزيت  
 مثل زيت الديزل الثقيل وزيت  
 القود لمفس التلوث بيا، ونقلات  
 الزيت الخام، ويسهدف التعديل  
 لتتضمن ما سواها من التلوث  
 من منتجات الزيت لا تقل حمولة  
 حوات لنقلات الزيت الخام، ومن  
 ثم يجب أن تعلق القواعد السابقة  
 على نقلات الزيت انما على نطاق  
 منتجات الزيت  
 كذلك شمل هذا التعديل تعديل  
 للملحق شهادة منع التلوث بالزيت  
 الدولية International Oil  
 Pollution Prevention (IOPP)  
 على صفة خاصة بمحور ت العمل  
 والرشح والتخزين من محطات  
 تريب

كما تناولت هذه التعديلات تعديل  
 في الملحق الثاني للاتفاقية الذي  
 ينص على القواعد الخاصة بالمسيرة  
 للتحكم Regulations for the control  
 of pollution from ships of the  
 International Oil Pollution Substances  
 from ships Bulk and other cargo  
 16 وهي هذا الملحق تعديل  
 الملحق الثاني من يتواءم  
 على السفينة خطة طوارئ للتلوث  
 للسفن الملحق من المواد الخاصة  
 لخاصة بالمنظمة الدولية لبحر  
 emergency plan for Noxious Liquid  
 Substances وصممت تعديلات 1999  
 كذلك تعديلات للمادة الدولية  
 لبحر، وتجهيزت السفن المعلقة  
 للتعديل بآلية الطوارئ (IBC Code)  
 كذلك تعديلات لملحق المادة  
 وتجهيزات السفن المعلقة  
 للتعديل بآلية الطوارئ (BCH  
 Code)، وتضمن التعديل صيانة نظم  
 التهوية

تم إقرار هذه التعديلات في أول  
 مارس 2000 ودخلت حيز التنفيذ  
 في أول يناير 2002  
**تعديلات 2002**  
 يأتي هذا التعديل للملحق الأول  
 جدول زمني جديد لإلزام بخروج  
 بنقلات الزيت ذات البند الواحد من  
 الخدمة، ووفقاً للجدول الزمني  
 الجديد فإنه سيتم سحب معظم  
 نقلات الزيت ذات البند الواحد  
 قبل عام 2015 ومن الجدول بالذكر  
 أن جميع نقلات الزيت الجديدة  
 التي تم بنائها منذ عام 1999 يجب  
 أن تكون ذات بند مزدوج  
 وبالرغم من أن التعديلات الجديدة  
 قد حددت عام 2015 كحد أقصى  
 لإلغاء نقلات الزيت ذات البند  
 الواحد، إلا أن إشارات البحرية  
 للحد من مساح السفن السفن  
 الجديدة ذات البند الواحد - المساحة  
 في الدولة والتي تطابق مع  
 مواصفات كمية سفينة - بالإبحار  
 حتى العام الخامس والعشرين من  
 تاريخ بدء عملها - إلا أن سلطات  
 الواتني في بعض هذه الدول قد تمنع  
 مثل هذه السفن من دخول موانئها.  
 ويجب على هذه الدول إخطار  
 المنظمة البحرية الدولية بذلك.



# المد البحري «تسونامي» Tsunami

ماذا جرى؟ وكيف جرى؟ ولماذا جرى؟

الجزء الأول

بقلم ريان فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحري

إن الكوارث تقع دائماً عندما نعتقد توقعات حدوثها إلى الحد الأدنى

عالم الفيزياء العالم توبا هيكو نوادا



إحصاء المد البحري «تسونامي» كشفت صورة كوسية رهيبة «تنتيجة للمد البحري» «تسونامي» وبسبب - إختلاط كل شيء بكل شيء - حطماً شديداً تشييع العمومي بين جنسيات وتضييع الأحياء في دماء القتلى والجرحى ويتعثرون في أنسلاهم ويسود السلوك الصام الإضطراب والإرتباك وقاد أي - ضغن من أي - إلى قتل 221852 منهم 173981 في إندونيسيا ودها ومنهم 3894 في الأصليب البحرى قدسوا من ملاهم إلى هذه اسلح ذات الطبيعة الغريبة لغشاء طلة أعيد الميلاد ورأس السنة. وقدر خبراء منظمة الأمم المتحدة للطبولة (اليونيسيف) محصلة القتلى من الأطفال سلث عدد القتلى كما أصيب 94865 وقدر 11876 وتشريد نحو خمسة ملايين شخص آخرين.

أكبر الدول تضرراً إندونيسيا تليها سيريلانكا حيث دمر 75% من جزيرة سومطرة الإندونيسية وفي سيريلانكا تم تدمير 191 ألف منزل تماماً وإلحاق أضرار جسيمة بنحو 25 ألف منزل شكل شقوق أو تكسیر من ما إلى فقد 1.5 مليون نسمة (8% من سكان سيريلانكا) متاريلهم وأصبحوا مشردين بدون مأوى كما أن نحو 800 كيلو متر من خطوط السكك الحديدية التي تعتمد عليها سيريلانكا في المقام الأول قد تم تدميرها تماماً

ومناطق شاسعة من الأرض أصبحت نظمية تأساً من كل أشكال الحياة بينما حطمت المياه الأنقاض والأشجار والمنشآت إلى أسكنز بعيدة وغمرت المياه مساحات هائلة وأغرقت الطرق وإبطلت الكباري وأندمت الإتصال وتوقف وترعشت منشآت المدارس إلى التدمير الكامل هز الأرض فضلاً عن هبوط جزء من القشرة الأرضية مشكلة بذلك خطر إنهدامية

في الهند قُتل ودمرت 500 قرية في أندرا براريش و 500 قرية في بوند تشيترير في الهند تضررت مياه البحر لاسافة 150 كيلو متر داخل السهل المني وفي الصومال إختفى عنده من المصليين من الوجود حيث وجدوا أنفسهم - وفي لفة واحدة - دون أي مقدسات أمام طوفان لا يقاوم.

إلى الله العليم الخبير

التالية لها قد يصل إلى ساعة كاملة لذا فإن الناس لا يشعرون بها إلا عندما يهاجم المحيط اليابسة وعندما تقترب موجات التسونامي من الشاطئ فإن سرعتها تقل ولكنها تتمتع بقوة شديدة للغاية وكلما قل عمق المياه تزداد مسوحات مسطحة - مع إقتربها من الشاطئ فإن سرعتها تزداد لكن إرتفاعها يزداد وعندما ضرب هذه الأمواج الشاطئ تحدث الكارثة وما أشبهها من كارثة والفرد بين أصوات المحيط المائية الزلزالية «تسونامي» التي يتراوح إرتفاعها بين عشرة وعشرين متراً (أصوات البحر العميق هو أن طانة الأولى تستمد من حركة الأرض



بينما الثانية تستمد قوتها من حركة الرياح كما أن هذه الموجات الدية لا ترتبط بظواهر المد والجزر التي سببها جذب القمر والشمس ... وإنما بفعل كارثة

استند قوس الموت عبر دول المحيط الهندي في جنوب شرق آسيا (دول) سباريا إندونيسيا وأندونيسيا (شريكنا مصر في حركة عدم الإنحياز منذ مؤتمر بانكوك عام 1965) وسيريلانكا (إسبلان التي إحتضنت الزعيم أكبر عمر عربي في القرن الذي يعد القتل المبرر عام 1981) وويلند شمالاً إلى بنجالدش وثلانند وماليزيا وجزر المالديف وتعداها حيث ضرب الصومال (إحدى الدول الأفريقية المطلة على المحيط الهندي) كما ضربت الفيضانات الناجمة عن المد البحري شواطئ اليمن وسلطنة عمان وأفلتت كمبوديا من آثاره للدمر. وتشير التقارير الرسمية أنه مع

كانت متواجدة على ظهر الأرض وتدل مختلفت السواهد على أن مركز الزلازل البحري الذي كانت قوته 8.9 درجة على مقياس ريختر على مسافة 215 ميل شمال غرب لعاصمة الإندونيسية جاكرتا فعال ساحل إقليم أنشيب شمال جزيرة سومطرة الإندونيسية وعلى عمق حوالي 40 كيلو متر تحت قاع المحيط وإستمر بتيقة واحدة 42 ثانية مودياً إلى دفع المحيط على هذه الموجات الدية البحرية المعروفة باسم «تسونامي» Tsunami

وكلمة «تسونامي» مصطلح ياباني المنشأ والأصل وهي مكونة من مقطعين تسو Tsu وتعنى مياه

التي تتبدد سواحل شبه جريبة الهند فبالا السواحل الإندونيسية وكان البحر عابراً لم يمت معظم الناس به فالزلازل تقع في قاع المحيط بعيداً جداً عن اليابسة وانفطحة مستندة على الزلازل يحكم وقوعها في منطقة زلازل قوية ونشطة وإل راليا وبصفة مستمرة ومجموعة باسم «حزام النار» على نحو يجعل زلازل المحيط تكاد غير ذات تأثير على حياة الناس المعروف أن طبيعة القشرة الأرضية في هذه المنطقة عبارة عن كتل متجارية تتحرك باستمرار وفي بعض الأحيان ترتطم مسببة هذا النوع من الزلازل وفي أحيان أخرى تتبدد مسببة زلازل أقوى ومع تواتر تقارير وكالات الأنباء أخذ الناس يدركون تدريجياً داعة الكارثة حيث كان القدر بخير: واحدة من أبيض الكوارث الطبيعية في التاريخ الإنساني وبدات الأبعاد الكاملة للكارثة في الإفصاح وطار الصحفيون من كل مكان إلى دول منطقة جنوب شرق آسيا ليعرفوا - وهذه غلة مصيبة - ماذا جرى؟ وكيف جرى؟ ولماذا جرى؟

.. والمحيط وماح

أوقد تشييعت الفترة التي تقسملنا من الكارثة فسلطت بلك باكتنا من تشال المهدود وأن تيسحت في تفصيل أحداثها وتدايحت في إقتدر المد البحري المعروف باسم «تسونامي» والأضرر والبليان وإبليت البشر وإبل كل من حاول الوصف أمام قوته وجبروته وإختفت بسببه مدن وقرى وجزر وضاعت معالم كثيرة

# تأمين سلامة النقل النهري في مصر

الجزء الأول

يقدم محاسب قانوني / محمد السيد عز الدين البنداري



تتضمن الجمعية هذه الندوة العامة التي تجمع صفوف الملتقى من الخبراء العلميين والمطابقين وقبادات النقل والمهتمين بقضايا البحث والتدريس وتبادل الفكر للنقد لفضاء ذروعة المختلفة وتسهيلات وما يعنى في هذا التجمع العام هو تأمين سلامة النقل بواسطته في مصر لكل المواطنين ونقل البضائع إستراتيجية لبدء حياتنا السياسية الحكيمة والواعية بعد الجوانب المؤسسية التي وقعت وثارت إستراتيجية وشعور المواطنين وفي مقدمتها حريق قطار الصعيد والطائرة المكتوبة في طريقها من الأقصر والنجدة والجمجمة لنيابة القاهرة الجوية في مصر وغرق بعض السفن النهرية العامة في نهر النيل بهدف التوصل إلى توصيات هامة وعملية قابلة للتطبيق من واقع البحوث المقدمة من الخبراء والمتخصصين في مجالات النقل والنشطته بحيث يمكن الإستفادة منها لحل مشاكل النقل وتأمين وسائله.

البضائع بالصناديل سيكون له تأثير كبير في إختصاص الوادئ على الطرق وتكاليف صيانتها وتحسين البيئة

3- تزويد وحدات الأسطول النهري بأجهزة الإتصال المتطورة هيكلياً للتعليق وقواعد الأمان والسلامة لكل الأفراد والمصانع والسفن وأجهزة الإطفاء الخاصة مع مراعاة سلامة الجري الملاحة من التلوث طبعاً للوقود والقواعد المعمول بها حالياً لتتفق أعلى معدلات الأمان وأقل معدلات تكلفة

مبادئ المراسي النيلية الخاصة بالسفن

الساحلية والطاقم العاملة: تمثل مشكلة كبيرة تضرر هذه السفن والطاقم العاملة خصوصاً في مدن الأقصر وإسنا وأسوان فعدد الطاقم العاملة يزيد من 300 شخص وعدد المراسي حدود 10 ولا يتناسب مع عدد السفن العاملة حيث هذا الأمر يمثل عبئاً كبيراً بالنسبة لمصاحبة يعمل لدى البلاد الدخل الخاص في قضاة المراسي ترسو به من 6-4 سفن على التوازي ويتم مرور السفن من سفينة إلى أخرى مع إستخدام السفنات وهذا إلى الشطلي ويوجد بعض السفن صعبة بالغة في هذا وخاصة كبار السن ولو أضعفنا لعدد الشطلات الموجودة حالياً سداً آخر جاري تنميته بل عدد الإجمالي قد يصل إلى 350 سفينة وبها حوالي 1500 غرفة وهي طاقة مدمية كبيرة تتطلب وجود مراسي كثيرة تكون مجهزة بكافة الخدمات اللازمة وتوافر القبول إن نهر النيل على طول حائتيه وازدادت عدد السفن طاقماً لا مابق التنبه فيه في حينه

الخطر النهري: الشغل في أفرام السفن الفواجد على متن السفينة الأسطول من إدارتها وتجهيلها وإبحارها ومدى أهمية إختيار أطقم السفن لتأمين الأكرام سلامة وكفاءة سواء بشكل مهني أو إجتماعي مع ضرورة توفير الإمرات والمعرفة التي تساهم بتأمين سلامة وكفاءة السفن لتتميز من قبل حوراثات السفن لتجهيز السفن التجارية مع ضرورة توفير الإمرات الخاصة بالخطوط الجوية من إتيان التدريب والتقييم المتميز في

السفن والسفن من الأنظمة الاقتصادية في أفاق التنمية الإستفادة من الإمكانيات المتاحة وإحتلال سمعات وأرباح من مختلف الأنواع بالواسي التبرية لتسهيل أعمال الملاحة والتفريع لنقل البضائع نهراً وإحتياط أن النقل النهري أو أخص وسكان النقل مع مراعاة الظروف النهرية والبيئة النهرية

خاصة الأهمية والواجبات المطلوبة: خلال العشر أعوام الماضية تم إنشاء هوسين درجة أولى في نجع هوس وإسنا وجاري دراسة إنشاء هوس إصطناعي جديد في نجع حادي ما كان من الأثر الإيجابي في حركة الملاحة للسفن الساحلية والفرقاطة العاملة ولكن ما زال هناك الكثير منها في سبيل المثال هوس درجة أولى في أسيوط وإمكان تسيير الفرق القاطنة والسفن السياحية في رحل طولة من القاهرة إلى أسوان وربط النقل النهري بوسائل النقل الأخرى (النقل البحري - والسكة الحديد - والنقل البري) إلى التتبع من وسائل النقل الأخرى (النقل متعدد الوسائط) كذا إصلاح وتجهيز تطوير أهوسة ترسة التوبارية وهي الشرياني الرئيسي لنقل البضائع بالصناديل من الإسكندرية إلى القاهرة

سلامة أسطول النقل النهري: يتبع هذا الأسطول لشركتي النقل النهري والمائي وهو أسطول قديم قديم ويعمل بكفاءة منخفضة جداً حيث أن معظمه تم إستشراق في السفنات والطوب إجرأ، عملية الإحلال للأسطول التي إنتهى العمل الإقتراسي له منذ سنوات عديدة والإستغارة بالسفنات السياحية البحرية المتواجدة بالوادي البحرية وعلى جوى نهر النيل للأسباب الآتية

1- تدهور الصناديل التي يجري إصلاحها مع إستخدام الصناديل الأخرى المتهاكلة وتقردها.

2- عدم تصميم جديد لصناديل لنهر الجري الملاحة بعد تطويره وتم إنشاء الوادئ النهرية لتكون ذات حموات كبيرة من 1500 طن - 2000 طن حتى يكون تشغيلها اقتصادياً وما يسهم بعد بضائع أخرى غير تقليدية كالمحيطات السبب والمواد

الجزء الثاني: لنهر النيل لتسهيل النقل النهري: يعاني من مشاكل كثيرة بسبب قلة المراسي وتدهور الجري الملاحة الصالح للملاحة وغير مزود بالمعدات الإقتراسية وما أهم تسييلات حركة الواجبة ما يؤثر سلبياً على النقل النهري السياسي والبيانات

إن كثيراً من المواقع بها إطماء كبير يحتاج إلى أعمال تخريف مستمرة طوال العام مما يزيد من طاقة نقل المصانع والذي يعتبر النقل النهري أرخص وسيلة للنقل مقارنة بوسائل النقل الأخرى مما يستلزم أهمية تعديد وتعميق المجرى الملاحي لإزالة

ثانيه ريف الجري نهر النيل بالوادي النهري:

إمكان الإستفادة القصوى من الجري الملاحي فبالمن (مبدأ) (الدفع) الممر المتوسط (مبدأ) (الدفع) هناك مشروعات تدور لربط ميناء الدخيلة بالإسكندرية ومنها إلى ترعة التوبارية ومشروعات أخرى جاري تنفيذها لتوصيل المصانع من ميناء مدينا إلى القاهرة مروراً بأهوسة زفتي وقططر الدخيلة الجارى إنشائها حالياً ويبنى ربط مدينا بوروسيد والسويس بالقاهرة من طريق ترعة الاسكندرية

فصلاً عن قدرة السفن النهرية لعمل الممرات البحرية لتسهيل العمل البحرية دون الإستعانة بالصناديل والبارجات وتقليل عمليات إنشائها والتفريع تم إلى مجرى النهر

ثالثه موقع لنيابة الجري الملاحي:

هو الذي يرتبط بشبكة النقل الملاحي والبسري والسكة الحديد لذا يجب تشجيع العمل على إستخدام النقل النهري في نقل البضائع والإستفادة من الإقتصاديات تشجيعه بصفتها أرخص وسائل النقل ولزيادة كفاءة تشغيل الميناء وصحة تدفق حركة نقل البضائع والركاب.

ويشعر هذا البحث لمشاكل النقل النهري والعمل على تأمين سلامة وسائله وتقليل بعض أوجه القصور والإهمال الذي تعرض له ووسائله وإعادة الأمور إلى نصابها الصحيح مما له الأثر الكبير في تطوير الجري وحل كثير من المشاكل المتعلقة بالنقل النهري والساحلية

فقد حيا له تعالى مصرنا العزيزة بنهر النيل العظيم كبريان الحياة والذي يستند من مناهيه في وسط أفريقيا حيث البحيرات العظمى في المنطق الإثيوبانية وبميرة تانا باتيويدي مارا بجمهورية مصر العربية حتى لحص في البحر المتوسط

يتولى شأنه والإشراف عليه في مصر مجموعة من الوزارات المختصة وهي مدينتهم وزارة الري والموارد المائية. كوزارة الزراعة - السياحة - النقل - والمطالبة والبيئة. فالتعلق لنهرى شريان حيوية لنقل البضائع والركاب

فقد أعمل النقل النهري لسواك صعيدية ولم يتجدد خطاً من الرهابة والتطوير والتحديث كبيره من وسائل لنقل الأخرى وتسهيلات عملاً بأن النقل النهري من أكثر وسائل النقل حفاظاً على البيئة ويجب الإستفادة من إقتصاديات تشجيعه بصفتها أرخص وسائل النقل في خدمة نقل البضائع والركاب فقطاع النقل المائي الداخلي بطول نهر النيل وروافده داخل الأراضي المصرية يقوم بحملة نقل البضائع والركاب من خلال شبكة طرق ملاحية بطول 3500 كيلو متر وعدد 43 ميناء مع عدم وجود مصابيح البودة والسلامة لتستخدم المقدمة والوحدات فصلاً عن أن هذه المراسي أصبحت شبيه بمسحطة من زمن وأصالتها الفنية لا تتواءم مع طاقه إستراتيجية لمحركة نقل الركاب والبضائع المائية إلا أنه في الممرات لتوفير قدرة النقل البضائع بأقل تكلفة وتنظيم الأكرام من الرحلات السياحية التي كانت مقصورة على المسافة بين الأقصر وأسوان بشكل غير منتظم وحتى يمكن نقل ما لا يقل عن 15% بضائع مبرملاً لا يتجاوز قدره حالياً أكثر من 0.7% في نهر الجاني 2000 المليون فقط



## الإحصاءات العالمية للتطور في النقل البحري والموانئ البحرية

المراد شفيق حسن

أولاً:  
ثانياً:  
ثالثاً:  
رابعاً:  
خامساً:  
سادساً:  
سابعاً:  
ثامناً:  
تاسعاً:  
عاشراً:  
الحادي عشر:  
الثاني عشر:  
الثالث عشر:  
الرابع عشر:  
الخامس عشر:  
السادس عشر:  
السابع عشر:  
الثامن عشر:  
التاسع عشر:  
العاشرون:

أولاً:  
ثانياً:  
ثالثاً:  
رابعاً:  
خامساً:  
سادساً:  
سابعاً:  
ثامناً:  
تاسعاً:  
عاشراً:  
الحادي عشر:  
الثاني عشر:  
الثالث عشر:  
الرابع عشر:  
الخامس عشر:  
السادس عشر:  
السابع عشر:  
الثامن عشر:  
التاسع عشر:  
العاشرون:



## للإبحار

# مزارات لها تاريخ مدينة الأقصر

★ تعد مدينة الأقصر هي مهد الحضارات حيث تمتد جذورها في أعماق التاريخ فهي الشاهد على عظمة الإنسان المصري القديم الذي تلوذ بعلمه وفنونه منذ 7 آلاف سنة. وهي تعتبر بمثابة متحف مفتوح للعالم حيث مرت عليها جميع الحضارات بدءاً من الحضارة الفرعونية مروراً بالعصر اليوناني والروماني فالعربي وحتى العصر الإسلامي..



بقلم: أمل شحاته

وأهم مقابر وأدى الملكات "مشجرة الملكة بمرناري زوجة رمسيس الثاني".  
(3) أقيم في الضفة الغربية العديد من المعابد لتخليد الذكرى مثل "معبد الدين البحري" شيدت الملكة حتمحسوت "تؤدى فيه الطقوس التي تليق بها في العالم الآخر، وأطلق عليه اسم الدين البحري في القرن 7م وهو إسم عربي أطلقه سكان المنطقة بعد أن استُخدم الأفياط المعبد دبراً لهم، ويتكون من ثلاث دوائر متصاعدة ويقسمها طريق صاعد".  
• **معبد الرمسجوم:** لتخليد ذكرى رمسيس الثاني وسجل على جدرانه معركة قادش.  
• **معبد مدينة هاتور:** شيد لتخليد ذكرى الملك رمسيس الثالث وبه منابر دينية وحرية لا تزال في حالة جيدة.  
• **معبد ندوت:** يقع على نهر النيل لغرض على بعد 60 كم شمال الأقصر وهو من المعابد الرومانية الرومانية وبدأ في بناءه الملك بطليموس الثالث وبه مشهد شهير يمثل الملك كليوباترا وإبنها وتظهر مسوفة بالناظر اعلمكية العديدة التي تضم الأبراج المسماة

الأمم، باقي العديد من المعابد من بينها معبد الإله (أمن) والإلهة (سوت) وإينهمسا الإله (حسوت) إله القمر، يندأ معبد الكرنك بطريق الكباشير مثلاً لإله "أمون" رمزاً للقوة مروراً بالصرح الأول شحت به تماثيل الملك رمسيس الثاني.  
(3) **متحف الأقصر**  
يقع بين معبدي الأقصر والكرنك ويقسم المتحف المجموعات الأثرية الفرعونية التي مشر عليها في الأقصر والمتعلق المجاورة لها **تأريخاً إلى العظمة الشريفة**  
(1) **تأريخاً لتأريخاً**  
هي ما تحتوي من معبد تخليد الذكرى لفرعون آمنحسب الثالث، يعمل لإرتفاع التماثيل نحو 19.20 م وأطلق عليه الإسم في هذا الإسم حينما تصعد إلى التماثيل الشمالي وأخرج صوتاً شبيههوا سايليل الأسطوري ممنون الذي قتل في حرب طروادة وكان ينادي أمه أوزير إله الفجر كل صباح فكانت تبكي عليه وكانت دموعها هي قطرات الندى.  
(2) **مقابر وأدى الملوك والملكات**  
وهي التي أمر ملوك وملكات الدولة الحديثة بنحتها في بطن الصخر في هذا الدائرة لتكون بمثابة من عشت للصوص وتتكون من عدة غرف وسراريات موهل لجرة المقفن ومن أهم مقابر وأدى الملوك مقبرة نوت عن أمون "مقبرة سنبي الأول"



مدينة الأحياء في العصور الفرعونية حيث المعابد الدينية وقصور الملوك وعامة الشعب، ويطلق على السر المصري مدينة الأموات حيث المقابر وأعمدة الجبانة **أولاً آثار العظمة الشريفة**  
(1) **معبد الأقصر**  
شيد المعبد لإله "أمون" وع "الذي كان يحتفل بمعبد رفاته لزوجته سوت مرة كل عام حيث نقل موكب الإله من معبد الكرنك بطريق النيل لمعبد الأقصر حيث خصص معبد الأقصر لعبادة ثالوث طيبة الذي يتكون من الإله آمون وع وأرضي ثالوث طيبة حيث صور في النقوش على شكل إنسان يعلو رأسه تاج بربشتين، وزوجته الإلهة سوت حيث تظهر بشكل أنثى كاملة أو أنثى برأس ليرة وأبينهما الإله حوسب إله القمر ويظهر على شكل شاب يعلو رأسه الهلال والقمر وتتدفق من رأسه خصلة شعر، ويرجع بناءه إلى الفرعونيين آمنحسب الثالث ورمسيس الثاني  
تخل لمعبد من طريق صرح شبيه بمسبح الثاني وبه تالان صخمان يمثلانه جالساً، ويتقدم المعبد مسلتين إحداهما موجودة، والأخرى تزين ميدان الكرنكود من باريس، يلي الصرح هتار ورمسيس الثاني محوط من ثلاث جوانب مصعين من

تعددت الأسماء التي أطلقت منذ القدم فسمروا في النصوص المصرية القديمة باسم ثابت، أي الحرم أو المكان المقدس ثم أصبحت في اليونانية "تيسباي" وهو الإسم الذي استخدمته منذ كل الكلمات الدالة على عبيسة في اللغات الأوروبية مثل "THEBES" في الإنجليزية وعرفت أيضاً باسم وأست بمعنى الصوليوان وهو علامة الحكم الملكي تعبيراً عن مدى السلطة التي كانت تتمتع بها وكثرت في التسمية باسم (بو) (سوت) بمعنى مدينة آمون وذكورها لشاعر اليوناني هوميروس ب مدينة ذات المله بلان وجاءت تسميتها لصر "الأقصر" بعد الفتح الإسلامي لصر عندما بهر لعرب بقيادة قصورها وشموح مرورها.  
• حظيت الأقصر بتركيب تلك الكلمة الرفيع في أواخر القرن 12 ق م عندما تمكن أمراء فية من توحيد البلاد من البحر الأبيض شمالاً حتى التلال الأول جنوباً وتوحدت الأراضي مصر العليا والسفلى وانتقل بعدها مقر الحكم إلى طيبة وغلت هكذا لما يزيد عن 4 قرون من الزمان.





## Barwil



# Ben's Bagels & Breads Academic S.A.



中海集装箱运输有限公司

CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.

**BULCON**

BC

NAVIGATION MARITIME  
BULGARE, VARNA

EUROP, MEDITERRANEAN  
& MIDDLE EAST.



## SEAMATES



THE SCORNE VEREENS  
VAN AGENTEN SYSTEEM EREDELIJKE



### Barwit

**Port & Marine Services**  
Including handling of Cargo and Logistical Subcontract



0454 004



# Barwil

Boat Trans Shipping Agencies S.A.E.

**office:** 100, 101 Hassab & Bani El-Abbasi Street

### Building (2) Sultan Hussein

4. Egypt

Telephone: +20 3 484 3510

Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: [barwil.alexandria@barwil.com](mailto:barwil.alexandria@barwil.com)  
Internet: [www.barwil.com](http://www.barwil.com)



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م

## شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.



اقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط مجموعة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دمياط بموانئ العالم

نحن دائماً . . . . . بآبك إلى الأسواق العالمية



المقر الرئيسي : داخل الدائرة الجمركية - ميناء دمياط

سوان تلفاكس : دمياط دمياط

ليطون : ٢٩٠١٢ - ٢٩٠١٠ - ٢٩٠١٠ - ٢٩٠١٠ - ٥٧/٢٩٠١٢

فاكس : ٥٧/٢٩٠١٢

الزيم البريد : ٢٨١ - ص : ١١ لبياط

e-mail: damitta@dchc.com.eg





**الهندسة والتكنولوجيا و 30**  
طالب وطالبة من كلية النقل  
البحري  
هذا وينتمي هؤلاء الخريجين  
إلى جنسيات 18 دولة هي  
الأردن - الإمارات -  
السعودية - سوريا -  
لبنان - العراق - السودان  
فلسطين - قطر - الكويت - لبنان  
لبنان - مصر - المغرب  
البحرين - الصومال - جيبوتي  
اليمن - ليبيا - كندا

## تخريج دفعة جديدة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

شهد الدكتور عصام شرف وزير النقل والسيد اللواء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية والاستاذ الدكتور محمد عبد الله رئيس جامعة الإسكندرية والدكتور جمال محसार رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حفل الأكاديمية بتخريج دفعة جديدة وذلك بفرع الإسكندرية بقاعة المؤتمرات بالشباب يوم 17.16 مارس 2005 حيث تم تخريج 115 طالب وطالبة من كلية الإدارة والتكنولوجيا و 95 طالب وطالبة من كلية النقل البحري بالإضافة إلى 10 دارسين من حملة الليسانس والدكتوراه في التخصصات البحرية كما تم تخريج 186 طالب وطالبة من كلية الهندسة والتكنولوجيا أما حفل التخرج بالفقاعة فقد كان بقاعة المؤتمرات بمدينة نصر يوم 24 مارس 2005 حيث تم تخريج 79 طالب وطالبة من كلية الإدارة والتكنولوجيا و 66 طالب وطالبة من كلية

نحمدتكم أيها



أحمد رجب حسن رجب



## لقاء بفندق مريديان هليوبوليس



افتتح فضيلة الإمام الأكبر د. محمد سيد طنطاوي شيخ الأزهر ورئيس المجلس الإسلامي العالي للدعوة والإغاثة وقداصة البابا شموه الثالث بابا الإسكندرية وبطريك الكرازة القروية، الدورة العلمية الأولى للحوار بين الأديان التي ينظمها بالقاهرة المنتدى الإسلامي العالي للحوار بالعمومية ومجلس كنائس الشرق الأوسط ببيروت، تحت عنوان «الأديان ومفاهيم الحوار» حيث تم إفتتاح فندق مريديان هليوبوليس لإقامة هذا الحدث وكان في إفتتاحهم سماعتهم ممدوح نرج ثائب مدير عام الفندق وسناء أمين مديرة قسم المؤتمرات والفعالات حيث إلتقطوا صورة تذكارية مع كبار الزوار.

## مدير عام جديد لفندق مريديان هليوبوليس

إنضم السيد/ جورج لشير إلى أسرة مريديان هليوبوليس لشغل منصب مدير عام الفندق.

السيد/ لشير ثنائي الجنسية ومزوج، إلتحق بالعمل الفندقي منذ عام 1976 حيث تدرج بمناصب عديدة بتفويدها أميركا ودول الشرق الأوسط وكان آخر منصب له مدير عام منجم fullmoon بجزر المالديف، والسيد بالذكر أن السيد لشير وحرمه سعداء لتواجدهم في بلاد الحضارات والثقافة المصرية العريقة أسرة المريديان تمنى لهم التوفيق والإزدهار الدائم.



الطلل/

الذي يعاني من إعاقة بالكف والأرجل ويرغم هذه الإعاقة فهو شعلة من النشاط البدني وفي الصورة يقوم بتأدية رقصة الحب



استاذ/ وكيل مديرية الشؤون الاجتماعية  
استاذ/ رئيس الجمعية  
استاذة/ نائب رئيس الجمعية  
المهندسة/ مدير الجمعية

الكعب/

جمعية زهريتها للمكفوفين والذي قام بتأدية أسماء الله الحسنى بجموده عالية

## تعهدت



الاستاذ/ محمد شاكر الكاتب الصحفي وحرمه السيدة/ ولاء شلتان يتقدمون بفلاح التهنئة للدكتور/ عصام عبيد بكليّة الألبان جامعة أسيوط قسم المكتبات والمعلومات ( لمصولة على نرجة الدكتوراه بمرتبة الشرف الأولى عن الرسالة المقدمة منه وعنوانها «التوريق الأجنبية في مكتبات الكليات العلمية بالجامعة».



# الهندسية للحاويات

ش.م.م.

## أنشطة الشركة :

### شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبوات.

### خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال  
التحميل والتفريغ والتسيير والتفكك والتفتيش بالساحات  
بكفاءة أنموذج الحاويات الواردة والصادرة.

### خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة لسووين الحاويات الضارعة



[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

أشارع محمد رجب (إتصاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سبأ باشا - الإسكندرية  
تليفون ٥٨١٢٣٦٨ (٠٣) - تليفون/فاكس ٥٨١٢٥٢٨ (٠٣) - ص ب ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية



# الجمعية العربية للملاحة ترعى تكنولوجيا معلومات النقل البحري

إعداد/ ياسمين عبد الجند

تحت رعاية معالي وزير النقل، الدكتور عصام شرف نظمت الجمعية العربية للملاحة برئاسة الدكتور رفعت رشاد في الفترة من 19 إلى 20 إبريل الماضي بفندق شيراتون المنزه مؤتمراً بعنوان "تكنولوجيا المعلومات في النقل البحري" برعاية الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تضمن المؤتمر عدة جلسات بدأ بالجلسة الافتتاحية والتي تضمنت كلمة الدكتور رفعت رشاد رئيس مجلس إدارة الجمعية ورئيس المؤتمر مرحباً بالسادسة حضوره وأكد سيادته بأن تكنولوجيا المعلومات المحرك الفاعل في كافة مجالات الإدارة والتشغيل في الموانئ البحرية تتفهم كلمة اللواء إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط وتضمنت عرضاً وأفياً لكافة الإنجازات والتطورات الموجودة بميناء دمياط والجهود المبذولة للوصول لميناء يعمل بأحدث التقنيات وكلمة المهندس محمود مرسى العضو المنتدب لشركة الحلول المتكاملة للموانئ إحدى الشركات الداعية للمؤتمر وكلمة اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري نيابة عن الدكتور عصام شرف الذي استعرض فيها المعنى الواسع لمصطلح تكنولوجيا المعلومات في النقل البحري..

العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حول "دور المنظمة البحرية الدولية في تأمين سلامة السفن والموانئ"

IMO Role in Ship's and port's security  
والبرنامج إيهات عثمان -عن-

"The use of AIS Technology in VTS operations"

والاستراتيجية طارق زغلول  
شركة CMA-CGM قدم بحثاً حول  
وقد (The rise of service marketing)  
معدت الخدمة الرابعة برئاسة الزمان  
محمود سعيد بلبح بعنوان تطبيقات  
الفرط الإلكتروني في خدمات  
الموانئ وقد تضمنت برنامجاً اشرف  
العمال من الجمعية العربية للملاحة

عن  
'ENC Production for Damietta Harbour  
from Survey Source Information

وتحدث أيضاً الزمان نافع عبد الحميد  
بالأكاديمية والدكتور بوهادان بيلش  
في اليوم الثاني تجمع المشاركون في  
المؤتمر بدعوة لزيارة ميناء دمياط  
وقد عقدت جلسة بميناء دمياط  
لعرض تطبيقات نظم المعلومات  
بميناء دمياط

وأخيراً ألقى محفل الجلسة الختامية بحضور  
رؤساء الجلسات وتم استعراض أوراق المؤتمر في  
مناقشة عامة أتاح فيها اللواء بين الحضور  
ورؤساء الجلسات في مزاولة الحوار مع  
الجميع إلى الاستفسارة مرة أخرى في انتظار  
مؤتمر آخر ليحلل الجميع مرة أخرى إلى ميناء  
دمياط.

في النقل البحري  
Implementation  
Information  
Technology in Maritime  
Transport

وحول  
The Importance of an  
Effective security  
Policy for E-commerce  
Business

كانت كلمة الأستاذة  
بريكسل الملبحي  
بالأكاديمية العربية  
للتنقل البحري  
وجاءت الجلسة  
الثانية برئاسة  
الدكتور يسرى

الجميل نائب رئيس  
الأكاديمية تحت عنوان  
المعلومات المتكاملة في الموانئ  
تحدث من خلالها المهندس زكريا نور  
محمود ممثل رئيس هيئة البريد حول  
نظام المعلومات المتكامل للموانئ  
المصرية

أما المهندس إبراهيم شعيب بشركة  
تسمية ميناء، الميناء فقدم بحثاً  
وأفياً عن "البنية التحتية  
للمعلومات بميناء السفن"

وحديث الجلسة الثالثة برئاسة  
الدكتور إسماعيل مبارك مستشار  
رئيس جمهورية أميرال بعنوان  
"الخدمات الأمنية في الموانئ" لتضم  
عدة أوراق بحثية قدمها اللواء  
عصام السيد بدوي -الأكاديمية



ويستكمل سياسته قائلًا إن  
إهتمامات البحر تنحصر في جزء  
من المعنى الذي يشمل حالياً المجالات  
الآتية

تكنولوجيا تبادل المعلومات  
السريعة والموقع لتجنب العوائق  
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث  
والإنقاذ

تكنولوجيا تبادل المعلومات  
السريعة والموقع لتجنب العوائق  
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث  
والإنقاذ

تكنولوجيا تبادل المعلومات  
السريعة والموقع لتجنب العوائق  
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث  
والإنقاذ

تكنولوجيا تبادل المعلومات  
السريعة والموقع لتجنب العوائق  
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث  
والإنقاذ

تكنولوجيا تبادل المعلومات  
السريعة والموقع لتجنب العوائق  
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث  
والإنقاذ

تكنولوجيا تبادل المعلومات  
السريعة والموقع لتجنب العوائق  
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث  
والإنقاذ

تكنولوجيا تبادل المعلومات  
السريعة والموقع لتجنب العوائق  
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث  
والإنقاذ

تكنولوجيا تبادل المعلومات  
السريعة والموقع لتجنب العوائق  
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث  
والإنقاذ



# شعبة خدمات النقل الدولي

## وسلسلة الدورات التدريبية المتخصصة

مفتد شعبة خدمات النقل الدولي برئاسة السيد اللواء/ محمود إشراف لجنة التدريب والتدريب العلي برنسة السيد المهندس/ مدحت القاضي سكرتير عام الشعبة تحت عنوان

"البوع البحرية والقواعد الدولية لتفسير المصطلحات التجارية 2000"

"INCOTERMS 2000"

بمعرفة الأستاذ الدكتور/ فاروق ملش نائب عميد معهد النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وتضمنت ما يلي

- تعريف البوع البحرية
- المصطلحات المستخدمة
- كيف والمذا وضعت القواعد الدولية لتفسير المصطلحات التجارية 2000

INCOTERMS 2000

EX WORKS

FCA

CPT-CIP

DDU-DAP

- المجموعة الأولى

- المجموعة الثانية

- المجموعة الثالثة

- المجموعة الرابعة

- تدريبات وتبرينات تطبيقية على البوع البحرية

وقد عقدت هذه الدورة القصيرة يوم الثلاثاء الموافق 8/3/2005 بالإسكندرية وعقدت يوم السبت الموافق 12/3/2005 بالقاهرة وحضرها 100 مشترك من 45 شركة شحن أعضاء بشعبة خدمات النقل الدولي



د/ فاروق ملش



## البحر

### الطير المهاجر يبحث عن سماء الوطن

بقلم / السيد عبد الجيد السيد

ما ان يتعد عن ربوع هذا الوطن الأمين حتى تشعر بفقدان الجاذبية نحو كافة الأشياء من حولك. ويملك قلبك ذلك الحنين الغريزي إلى ديار الأهل ورفقاء الصبا الطيبين. وتغوص نفسك لتلك النسمات التي طابا داعيت فيك المشاعر الصادقة. وذلك النهر من الحب الذي روى ريعان الصبا. ونمت على ضفافه. ريلحين الشباب. إنها المعادلة الصعبة فانت لا تشعر بقيمة تراب هذا الوطن إلا عندما تطل قدمك أرض الغربة وتدخل ضمن اسراب الطيور المهاجرة حتى وإن اختلف كل سرب في غايته إلا أن جميعهم مهما طال بهم الترحال فإنهم دائماً يبحثون عن سماء الوطن.



فقد رحل منا أعز الناس وأطيب الناس إلى بلاد الغربة حاملاً أعلام لم تجد سبيلاً في أرض الوطن كي تتحقق. وبهاشاً عن شمعاً من الأمل يهتدي به في ظلمة الطريق إنها الغربة في الإرتقاء بمستوى المعيشة بعدما عجزت مؤسسات الوطن على توفير الحد المعقول من رغد العيش لأفراذه من خيرة شبابه والذين حال بهم البعد وتشعبت بهم السبل ولم يجدوا ملجأ إلا أن يرحلوا ويحلقوا إلى أرض المهجر حيث يبدوا الحياة من جديد، مماهدين في مجتمعات غربية عنهم لينصروا في بوتقة الغربة آمليين بتحقيق الأمل الوردي والتطلع إلى بناء مستقبل أفضل وهم في سبيل ذلك منهم من يضطر إلى بيع كل ما يملك من أجل تلك الهجرة سواء بأن يسلك

السليل الشرعية والتي غالباً ما تكون صعبة المثل أو أن يفتنى بهم البحث إلى الوقوع فريسة سهلة في شباك أشخاص ممدون الضمير ليذهب ما جمعوه أنراج الرياح ويسودوا إلى يديارهم مرحلين بقوة القانون لأنهم سلكوا درب غير شرعية وادماً خطافاً الصنصن بانبياش من قد صلو الطريق وصاروا الأمواج تجاه من الموت الملق بعد أن اكتشفوا أنهم احو حضية تلك العمليات المنظمة للهجرة الجماعية غير الشرعية والأجهزة الحكومية المعنية بصدر بيانات تثير ما تم إنخاده من التدابير بما بكل عدم تكرار تلك المسألة الإنسانية من حلال التوعية والإرشاد وسد كل الدرائع التي من شأنها أن تؤدي بالشباب إلى الوقوع في براثن المصوب والإحتيال

## عزاء

### عزاء واجب

توفيت إلى رحمة الله تعالى السيدة / سمير توفيق فدي المير التجاري شركة أمون لنجاحة (سابقاً) وحرم السيد / وجيه عرفة مصطفى رئيس الإدارة المركزية لشئون الموانئ بوزارة النقل البحري (سابقاً) وأسرة وتزوير الجلفة وجميع العاملين بها وكذا العاملين بقطاع النقل البحري يقبضون أخلص التعازي دامين الله أن يتقبله القلبية برحمته ويغفر لأهل الصبر والسواني

## عزاء

### عزاء واجب

الواء/ عاصم السيد احمد وأسرة وتزوير الجلفة وجميع العاملين بها يشاعرون بيزين من الحزن والالم الدكتور/ ريان / رفعت رشاد الدكتور/ ريان / رشيد رشاد في وفاة المهور باي لاني الله والدتهما نفعه الله القلبية بواقر رحمته ولاسرة خالص العزاء

عن غرائب عالم الحيوان:  
التحارج الطائرة طهر التي البطريق

عندما يتقدم أي شارب للزواج من أي فتاة فإنه يقدم لها مهرًا وهدية يوم الخطبة وغالبًا ما تكون حلقة من الذهب مرصعة بالأحجار الكريمة. وكذلك الحال عند طائر البطريق فإن الذكر عندما يريد الزواج يبحث عن حجر من نوع نادر في الطبيعة ويقضيه بين يدي الأنثى التي اختارها فإذا انتقلت الحجر كان معنى ذلك أنها قبلت به وإن تركته وهديت فليس على الذكر إلا أن يحمل الحجر وهو حزين ويبحث عن أخرى تقبل به وزوجًا لها. فغسبان من جعل حب الطيور حتى في إنثاق الحيوانات.

ايضا مع الشرطة  
تأيلاند تحت عن 82 تعذيب كوبرا

تبحث الشرطة التايلاندية منذ 4 شهور عن 82 ثعبان كوبرا اختفت من مزرعة الصليب الأحمر للتعايشين بوسط بانكوك كانت تستخدم في استخراج سم لعلاج الثعابين تلحق تسمم حوالي 790 ودرًا ومن المرجح أنها بيعت لأحد الطعام على أنها نوع غريب من اللحم.

حكمة الهند

إذا لم تشغل نفسك بالعلم .. شغلتك بالباطل ..  
الإمام الشافعي

الآباء ينصحون المرضى بمتابعة يومياً  
مكتبات على الأقل يومياً هكذا ينصح الأطباء مرضاهم لتجنب الإصابة بالجذبة أو الأزمة القلبية تأتي هذه النصيحة من أن أثبتت دراسة علمية أن الضحك يؤدي إلى تحسين وظائف الأجهزة الدموية الطرفية أن الطبيب المشرف على دراسة «مايكل ميلر» بدأ حياته بالعمل ككوميدي ويقول إنه يحمل دائماً كتباً للضحك في جيبه ليرويهها لمرضاة

عن أدب النبوة

عن أنس هجرية رضى الله عنه أن رسول الله (صلى الله عليه وسلم) قال: «من جلس في مجلس فكثر في لغطه فقال قبل أن يقوم من مجلسه ذلك مسبحات اللهم وبسمك، أشهد، لا إله إلا أنت، استغفرن وأتوب إليك، إلا غفر له ما كان في مجلسه ذلك

أطول مبنى في فرنسا يسبب السرطان؟

كشفت وسائل الإعلام الفرنسية أن أطول أبراج فرنسا والموجود بالعاصمة باريس يضم كمية كبيرة من مادة الأسبستوس مما يهدد العاملين والزوار بخطر الإصابة بالسرطان ويعمل حالياً 500 موظف بالبنية الصالح ارتفاعه 210 متراً والذي شيد فيما بين عامي 1969 و 1972 م حيث لم تكن هناك قوانين تمنع استخدام الأسبستوس

صوت أو لا تصوت

«ن السيد» تتحدث بلغة تختلف عن لغة الرجال في جزيرة دومسكا  
«و اللغة الامهرية وهي لغة اثيوبيا تتكون من 267 حرفاً  
«و أن شجرة جوز الهند تحتاج إلى سنة كاملة لكي يتم صبغها

معلومات رياضية:

« كلمة (استاذ) هي يونانية قديمة تعني المسافة العديدة للسباق في العدو وكانت هذه المسافة تقدر بـ 192 متراً  
« هزرت مباراة اسكتلندا 1978م بين فريقى انغرس وفالكلارك الصالح ارتفاعه 210 متراً والذي شيد فيما بين عامي 1969 و 1972 م حيث لم تكن هناك قوانين تمنع استخدام الأسبستوس

الكمائنات المتخفية

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
م	د	ل	ب	ك	ي	س	ع	ا	م
ب	ر	و	ر	و	ر	و	ر	و	ر
ق	و	ل	ي	ف	و	ل	ي	ف	و
ت	ل	ب	ك	ي	س	ع	ا	م	د
م	د	ل	ب	ك	ي	س	ع	ا	م
م	د	ل	ب	ك	ي	س	ع	ا	م
م	د	ل	ب	ك	ي	س	ع	ا	م
م	د	ل	ب	ك	ي	س	ع	ا	م
م	د	ل	ب	ك	ي	س	ع	ا	م
م	د	ل	ب	ك	ي	س	ع	ا	م

خاصية العدد السامعي

أوجد كلمة السر

مطابق إسم ناد يبدأ بحرف (أ) مكون من ٩ حروف

ك	ا	ب	ر	ي	س	ع	ا	م	ل
ي	ك	ا	ب	ر	ي	س	ع	ا	م
ف	ا	د	س	ق	ى	ك	ا	ب	ر
م	ي	ل	س	ع	ا	م	ل	ب	ر
س	ي	ل	س	ع	ا	م	ل	ب	ر
و	ا	و	ي	ل	س	ع	ا	م	ل
ع	ا	د	س	ق	ى	ك	ا	ب	ر
م	ي	ل	س	ع	ا	م	ل	ب	ر
ب	ر	و	ر	و	ر	و	ر	و	ر
ق	و	ل	ي	ف	و	ل	ي	ف	و

الحل بالمقوب  
المتحمس

محمود بكر - مارا أونا - مسعد نور - كيكي - مولر -  
كابريتي - فؤاد صفدي - صالح سليم - حمدى - على  
زيوار - عادل زين - شيمت - مسعد نوح - يكن

دنيا المرأة

نصائح ذهبية

التحدث إلى الزوج ... وقت

أثبتت الدراسة أن الصباح هو أفضل الأوقات للتحدث مع الرجال لذا ننصح المرأة بالاختتام هذه الفترة لإجراء حديث بناء مع الزوج  
الفرق الأول: الإنسان عندما يكون مستيقظاً من نومه يكون مسترخياً ومستمتعاً ونهضياً إلا أنه يستعد للذهاب إلى عمله ما يعنى ابتهاجه لزوجته عندما يتحدث بل أن تلك المسؤوليات اليومية التي يحمليها على كاهله في بداية الصباح تجعله متوتراً ومشغولاً لا يتحمل أصواته أو مناقشة ذاتي بسبب زيادة هرمون الكورتيزون الذي يزداد إفرازه في ساعات الصباح سلبياً على المزاج

الزيهيم ... بلقاء؟

- في الأسبوع الأول من زيهيم الماه يفقد الجسم فيه نحو 5 كيلو جرام ونصف هذه الكمية تكون من المياه لأن 70% من الخلايا الدهنية مكونة من المياه  
لكي تتجنبني أضرار الزيهيم من إكتئاب وصعبية وفلة النوم حاولي شرب 3 لترات من المياه يومياً لأن الجسم يتشقق بسببها  
المياه من هذه المواد السامة بالجسم (الأسيتون) الأجسام الكيتونية)  
إشربي حوالي 2 كوب ماء يومياً  
وقبل الإفطار وقبل العشاء برقع ساعة وبعد تناول الطعام نصف ساعة  
- لا تشربي المياه أثناء الوجبة حتى لا تخفف من العصارة المعدي مما يسبب بقاء الطعام لمدة أطول في المعدة

تحلصي من عاداتك الخاطئة التي تعطل بالشيوخة

الروتين في تناول الغذاء والبيئة

إن تناول أنواع معينة من الطعام يعد من تشكيلة المواد الغذائية الجيدة للشباب التي يتلقاها جسمك وعقلك كما إن عدم التنوع في التمرينات الرياضية يقلل معدل حرق السعرات الحرارية  
لذلك عليك إضافة صنف جديد لقائمة طعامك مرة كل أسبوع . و تغيير برنامج تمريناتك كل 12 أسبوع  
\* التنسك في المنزل  
إذا كنت تقسمين وقت فراغك كله في التنسك في أركان المنزل دون هدف وأنت تضعين وقتك بدلاً من أن تشغلي عقلك وجسمك في ممارسة الفنون وتعلم مهارات جديدة ليست فقط من أجل المتعة ولكن لتحسين ذاكرتك

العمل كالأدب دون توقف

الإجهاد والتوتر الزائد يجعلان بشيوخة مخك وجسمك معاً والذآن من الممكن جداً أن يعمل بصورة أفضل لو أخذت قسطاً قليلاً من الراحة لمدة 15 دقيقة (في وسط النهار) وأجلسي مسترخية واستمتعي لنفسك من الشعور بالضغط والإجهاد

التعام الوجبات السريعة

تناول الأكلات السريعة يتسبب في السمنة والكسل والشعور بالتعب لأنها تتعمل سريعاً فتعطي مستوى السكر في الدم وإستبدالها بطعام غني بالبروتين كاللحاح وكالكنتاويل سيسمحك نشاطاً وطاقاً وسعرات حرارية أقل

الاستخدام الطويل للسرير .. مكاتب

السرير يلزم الهلاك العميق الذي تستعبد به لأجسامنا وحيوتها ولكن الكسل الخليلي لا يستعمل للأعمال المكتبية أو المناقشات الحادة مما يسبب الإجهاد والقلق ويؤذي للاراق





# الشركة الأهلية للملاحة والاستثمار

(شركة مساهمة مصرية) بمقتضى حرية خاصة

## NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.

(S.A.E) , (S.F.Z)

ملاك السفن - وكلاء ملاحة - لتخلييل سفن - توريدات بحرية

إسكندرية - بورسعيد - السويس - جميع الموانئ الشرقية



سفن الشركة:

شمس الدين - حمولة كلية ١٦٢٠ طن

سوبر ستار - حمولة كلية ١٦٢٠ طن

تاشيرتال ستار - حمولة كلية ١٦٣٢ طن



ISM CODE



طريق البريد ١١٦٨٥ (إلى قسم السفن) - بورسعيد - مصر  
 HEAD OFFICE: 1 MOHAMED KAMAL EL DIN FARAH STREET (TANBOURNA) ALEXANDRIA EGYPT  
 TEL: 4863290 FAX: 4863705 TELEX: 4448 ARMO UN P.O. BOX 1362  
 E MAIL: Agency@National-Shipping.net Chartering@National-Shipping.net

# الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

(عضو إتحاد الجامعات العربية وإتحاد الدولى للجامعات) حاصلة على شهادة الأيزو فى الجودة العالمية للتعليم الجامعى

## معهد النقل الدولى واللوجستيات

الى خريجي الجامعات والمعاهد العليا العاملين فى قطاعات  
التجارة والصناعة والبنوك والتأمين والنقل بجميع وسائله  
والى خريجي الأكاديمية الحاصلين على درجة البكالوريوس

يعلن المعهد عن تقديم دراسات عليا للحصول على

## درجة الماجستير

- فى إدارة النقل الدولى واللوجستيات (باللغة الإنجليزية)
- International Transport & Logistics
- فى إدارة لوجستيات المستشفيات (باللغة الإنجليزية)
- Logistics of Hospital Management
- فى المعاملات الدولية القانونية والتجارية واللوجستيات (باللغة العربية)
- فى إدارة الخطر والتأمين فى لوجستيات النقل والتجارة الخارجية (باللغة العربية)

مدة الدراسة 4 فصول دراسية بأسلوب المحاضرات يومى الجمعة والسبت (أسبوع دون أسبوع)

بفرع الإسكندرية يوم 23 أبريل 2005

تبدأ الدراسة :-

بفرع القاهرة يوم 14 مايو 2005

### • للإتصال والإستعلام: مقر معهد النقل الدولى واللوجستيات

د. محمد الفاضل  
م. د. محمد الفاضل  
م. د. محمد الفاضل  
م. د. محمد الفاضل

د. محمد الفاضل  
م. د. محمد الفاضل  
م. د. محمد الفاضل  
م. د. محمد الفاضل

e-mail: iitl@aast.edu

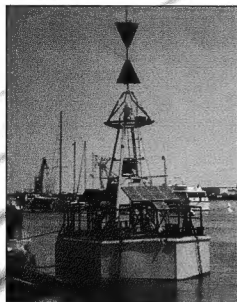




**بيكون**  
**BEACON**

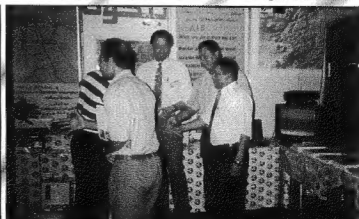
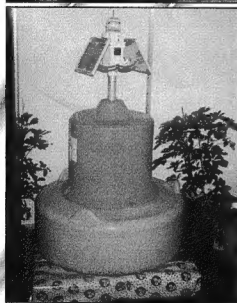
ويكون هي الشركة الرائدة في مجال أنظمة الإرشاد الملاحى والاتصالات  
والحاصلة على الشهادة الدولية أيزو ٩٠٠١ للتصميم والتنفيذ

**ISO 9001**



### أنشطة الشركة:

- تصميم وتوريد أنظمة المراقبة والتتبع بالراديو والأقمار الصناعية.  
تصميم وتوريد أنظمة ملاحية متكاملة تتماشى مع المواصفات القياسية العالمية بما لديها من مهنـسـي تصميم على أعلى مستوى.  
تفـهـيـد أعمال التركيبات والصيانة لشبكات الاتصال وأجهزة الإرشاد الملاحي بتكنولوجيا حديثة حيث تمتلك الشركة أدوات اختيار وتحـشـيـش تـكـمـل كـلـة مـر اـحـل التـفـهـيـد.  
أنظمة اتصالات متقدمة لتكنولوجيا المعلومات وشبكات التـفـهـيـن الـعـوـمـل و الشبكات والـانـتـرـنـت.  
وتتبع سياسة جودة تهدف من خلالها على تقديم  
خدمة رقابية بالسرعة للتوفيق طلبات الأيزو ٩٠٠١ لسنة ١٩٩٤.  
استخدام كل ما هو متاح من أجهزة ومعدات من خلال شبكة موردين منقذة  
خارطة القدرات Electronic Charts  
أجهزة DGPS أجهزة رادار شمسندرات أنظمة الملاحة بالراديو والأقمار الصناعية  
أجهزة GRP أجهزة ملاحية فونيس ملاحية أنظمة الملاحة بالراديو والأقمار الصناعية



Tel: (062)3305000 - (062)326767 - Fax: (062)33180  
 Cairo: Tel: (02)2311320

E-mail: [beacon@intouch.com](mailto:beacon@intouch.com)  
Website: [beacon-email.com](http://beacon-email.com)

المدينة المنورة، هاتف: ٥٠٠-٣٣٦٧ (٠١٢) فاكس: ٤٨٠-٣٣٦٧ (٠١٢)  
الرياض، هاتف: ١٢٠-٣٣٦٧ (٠١٢)

# مجتمع إنترناشيونال نت

اللواء بحري / عاصم السيد أحمد  
اللواء بحري / إبراهيم عوض  
واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال نت

تمت

المهندس / أحمد رجب حسن رجب  
نيل الأريل / رجب حسن رجب



بتخرجه من كلية الهندسة  
والكترونوجيا بالأكاديمية  
العربية للعلوم والتكنولوجيا  
والنقل البحري وحصوله على  
درجة البكالوريوس في  
هندسة الجناح والتشييد  
متمنين له دوام التوفيق  
والنجاح في حياته العملية



Gafta

واقفا ومراسلنا في المملكة المتحدة بأن جامعة CANBOURNE  
قد منحت السيد الريان / منصور إسماعيل العسكري

رئيس مجلس إدارة  
الشركة الدولية لخدمات النقل البحري (I.M.S)  
والهيئة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن (E.R.S)  
أول شهادة من نوعها تصدر لأحد مواطني ج.م.ع

وذلك بعد مناقشة مستفيضه للدراسة القيمة التي قدمها سيادته  
وقد أوصت اللجنة المشكلة من الجامعة بإيداع الرسالة في المنظمة البحرية الدولية  
(IMO) لما لها من قيمة علمية

واسرة مجلة إنترناشيونال إذ تهنئ سيادته بحصوله على

درجة الدكتوراه في

(فلسفة بناء السفن عبارة الفحطات الحديثة)

DOCTOR OF PHILOSOPHY (PHD) IN

MODERN SEA GOING SHIPS CONSTRUCTION

واسرة العاملين بالشركتين يهنئون سيادته

ويتمنون له دوام التوفيق والنجاح

في خدمة صناعة النقل البحري

والانفصال بحدود معانة ونسند السفن إلى العالمة

Canbourne University

UNIVERSITY OF THE SOUTH PACIFIC

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.

MASSACHUSETTS, U.S.A.



أسرة تحرير المجلة يهنئون  
السيد / محمد علي محمد سعيد  
بحصوله على درجة الماجستير في  
المعاملات الدولية التجارية الثانوية  
والاقتصاديات عن البحث المقدم من  
سيادته عن تجارة مصر الخارجية  
على ضوء تطور التجارة العالمية



مروان صالح حامد



نقد إبراهيم أحمد



في حفل بهيج جمع الأهل والأصدقاء تم زفاف  
الأستاذة حسن أحمد على الأستاذة رشا هارو وذلك  
بقاعة جازينيا ألف مبروك وبالرفاء والبهين

## ألف مبروك

محمد عبدالقادر مرسى ونهى محمد عزب  
ألف مبروك



أمن شعوط



سمر عبد الكريم



سلمى عبد الكريم



سهيلا عبد الكريم



نادر نادر سليم محمد



أميرة عادل محمد



محمد مصباح دويك



مروان عبدالستار حسين



أحمد محمود محمد



كريم محمد الخرافي



عقد قران وزفاف الأئسة داليا كريمة الأستاذة  
أحمد منصور محمد مدير الجمعية البحرية  
المصرية على الأستاذة محمد عبد الفتاح رجب  
غدير العنيس بشرم الشيخ

دعوة للإشتراك

معرض ومؤتمر عالم الشحن

Freight World 2005



Cairo International  
Fair Ground

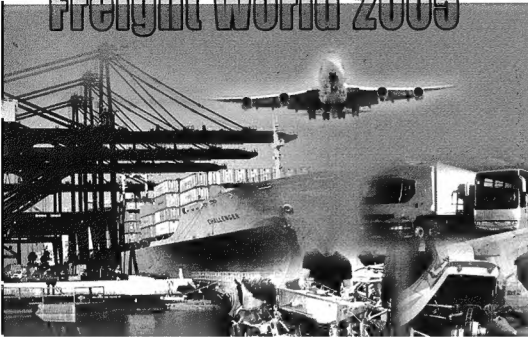
From 18 - 20/ 9/ 2005

أرض المعارض بالقاهرة

من ١٨ - ٢٠ / ٩ / ٢٠٠٥

The First Fair &  
Conference in The Middle  
East For Air, Sea & Land  
Freight Companies

أول معرض ومؤتمر في الشرق  
الأوسط لشركات الشحن الجوي  
والبحري والبري



Freight World Who Should Attend?

عالم الشحن يخضره كل من:

الرعاة  
الرسميون



EGYPT  
LEVANT AGENCIES

- \* Port Authorities
- \* Shipping Agencies
- \* Air Freight Companies
- \* Sea Freight Companies
- \* Land Freight Companies
- \* Local Transport Companies
- \* Warehousing Companies
- \* Packing Companies
- \* Door to Door Services
- \* Customs - Clearance Companies
- \* Insurance Companies
- \* Chartering Vessels Companies (مشاركة الإيجار)
- \* Banks
- \* Stevadoring

- \* هيئات الموانئ
- \* التوكيلات الملاحية
- \* شركات الشحن الجوي
- \* شركات الشحن البحري
- \* شركات الشحن البري
- \* شركات النقل المحلي
- \* شركات المستودعات والتخزين
- \* شركات التغليف
- \* خدمات من الباب إلى الباب
- \* شركات التخليص الجمركي
- \* شركات التأمين
- \* شركات تأجير السفن (مشاركة الإيجار)
- \* البنوك
- \* شركات مناولة البضائع

Double your chances to recruit and get more customers

الحدث الذي ينتظره جميع المصدرين والمستوردين في الشرق الأوسط

Youssef  
Group

الاتصال يوسف جروب

For any further information please don't hesitate to contact us.

Tel.: +2 (02) 2738899 - +2 (02) 2736982

للإشتراك في المعرض



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



**APL**

**WE CARRY YOUR CONFIDENCE**

**INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.**

**E.S.Co**

**ARAB REPUBLIC OF EGYPT**

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

**With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world**

**Dubai Regional Office:**

Telephone: (01) 521304

**Alexandria Office :**

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

**Cairo Office:**

5, Farid St., Helipolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

**Sokhna Port Office:**

Sokhna Port, Suez-Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

**Port Said Office:**

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943



**APL**